

Suplemento comercial independiente, responsabilidad de Expo Moto.

# GUÍA DE MOTOS

## ESPECIAL EXPO MOTO

EL SALÓN DEL MOTOCICLISMO POR EXCELENCIA ES EN WTC... más cerca de ti.

# EXPO MOTO

INTERNATIONAL  
TRADE SHOW

EL ESCENARIO DONDE  
CONFLUYEN  
**TODAS LAS PASIONES**

Del 21 al 24 de noviembre en WTC, CDMX.  
Escoge tu modelo favorito y conoce  
la vanguardia en accesorios y equipos.



Kawasaki KZ1000 1978, ganadora de "El Galardón a la Elegancia 2023".  
Tina Brown, modelo Moto Fashion 2023.

[www.expomoto.com.mx](http://www.expomoto.com.mx)



GDV

BOXER  
MOTORS

MOTO  
CICLO

REVISTA  
MOTO

VENTO  
MOTORCYCLES U.S.A.

Pilot  
SOLUTION

Avantic

REVISTA  
400



BMW  
MOTORRAD

ITALIKA

# EXPO MOTO

INTERNATIONAL  
TRADE SHOW

BMW	4
TRIUMPH	5
YAMAHA	6
HONDA	7
KAWASAKI	8
SUZUKI	9
PERSONAJE DEL AÑO	10
DUCATI	12
KTM	13
ITALIKA	14
MOTOPLEX	15
VENTO	16
ROYAL ENFIELD	17
MOTO FASHION	18
MOTOMORINI	20
HERO	21
BAJAJ	22
TVS	23
DEPORTISTA DEL AÑO	24
KYMCO	26
BENELLI	27
CFMOTO	28
QJ MOTOR	29
FANTIC	30
MB MOTOS	31
BENDA	33
TRECK MOTORS	33
MUSEO DE LA MOTO	34
DINAMO	36
GAROW	37
ROUE	38
MOTO AVANZADA	39
KAYO	40
AODES	41
MARCAS PRESENTES	42

Apreciables amigos:

Llegar a la 27ª edición de EXPO MOTO, significa reafirmar nuestro compromiso con la comunidad motociclista, así como con el comercio y la industria de la motocicleta en México, para desarrollar año con año una plataforma de negocios cada vez más próspera en beneficio de las marcas, los distribuidores y los usuarios.

En estas épocas en las que el mercado crece a un ritmo acelerado, nuestro piso de exhibición se solidifica con muchos más metros, presentando una oferta muy nutrida conformada por las marcas líderes a nivel mundial, tanto de motocicletas, como de partes, accesorios y equipos de seguridad.

Empresas provenientes de Asia y de diversos puntos del planeta, se dan cita para generar contactos de negocios, dando por resultado una importante derrama económica en el medio, creando nuevas representaciones, nuevas firmas y por ende, un sinnúmero de fuentes de trabajo, y a la vez, ofreciendo a la población un excelente medio de movilidad y de entretenimiento.

Como Comité Organizador de EXPO MOTO, nos perfilamos hacia nuestra Vigésima Octava edición que tendrá lugar en la bella ciudad de Guadalajara, poniendo todo nuestro empeño en posicionar dicha plataforma como un evento de talla internacional que redunde en un crecimiento potencial del mercado de la motocicleta en el Occidente del país.

Gracias por ser parte de este esfuerzo que cristalizamos con pasión, orgullo y la seguridad de que nuestro trabajo seguirá rindiendo frutos en beneficio de la comunidad y del mercado de la motocicleta en México.

Atentamente

Francisco Igartúa Araiza  
CEO EXPO MOTO

Susana Rueda	Directora General
Paulina Rodríguez	Directora de Social Media y Activaciones
Mi Lai Cruz	Directora de Ventas y Relaciones Públicas
Alejandra Osuna	Directora de Prensa y Difusión
Cristina Márquez	Directora de Imagen y Diseño
Estefanía Valle	Administración y Finanzas

**GDV**



Expo Moto ha preparado para usted una guía con los modelos que podrá encontrar en Expo Moto del 21 al 24 de noviembre.

# BREAKING NEWS

Recibe cada lunes las novedades del motociclismo. Suscríbete **GRATIS**.



Ingresa a:  
[www.motociclo.com.mx](http://www.motociclo.com.mx)

**LOS ACONTECIMIENTOS MÁS RELEVANTES DEL MOTOCICLISMO MUNDIAL.**  
*Internacional, Mercado, Evento, Adrenalina, Off Road, Tecnología, Motocultura, Personaje, Moda, Destino.*





**F800GS** (foto 1)

**Motor:** 2 tiempos, dos cilindros, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 895 cc  
**Transmisión:** 6 velocidades en toma constante  
**Peso en vacío en disposición de marcha:** 227 kg  
**Freno:** Doble disco de 305 mm, con pinza flotante de doble pistón / Disco de 265 mm con pinza flotante de un solo pistón.

**F900GS** (foto 2)

**Motor:** 4 tiempos, dos cilindros, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 895 cc  
**Transmisión:** 6 velocidades en toma constante  
**Peso en vacío en disposición de marcha:** 219 kg  
**Freno:** Doble disco de 305 mm, con pinza flotante de doble pistón / Disco de 265 mm con pinza flotante de un solo pistón.

**F900GS ADVENTURE** (foto 3)

**Motor:** 4 tiempos, dos cilindros, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 895 cc  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Peso en vacío en disposición de marcha:** 219 kg  
**Freno:** Doble disco de 305 mm, con pinza flotante de doble pistón / Disco de 265 mm con pinza flotante de un solo pistón.

**R1300GS** (foto 4)

**Motor:** Motor bóxer bicilíndrico plano de cuatro tiempos, refrigerado por aire/líquido  
**Cilindrada:** 1,300 cc  
**Transmisión:** 6 velocidades con levas  
**Peso en vacío en disposición de marcha:** 237 kg  
**Freno:** Doble disco de 310 mm con pinza de freno radial de 4 pistones / Freno de disco simple de 285 mm de diámetro con 2 pistones de pinza flotante.

**R1300GS ADVENTURE** (foto 5)

**Motor:** Motor bóxer bicilíndrico plano de cuatro tiempos, refrigerado por aire/líquido  
**Cilindrada:** 1,300 cc  
**Transmisión:** 6 velocidades con levas  
**Peso en vacío en disposición de marcha:** 269 kg  
**Freno:** Doble disco de 310 mm con pinza de freno radial de 4 pistones / Freno monodisco, atornillado al borde del plato de 285 mm de diámetro con pinza flotante de 2 pistones.

**F800GS** (foto 1)



**F900GS** (foto 2)



**F900GS ADVENTURE** (foto 3)



**R1300GS** (foto 4)



**R1300GS ADVENTURE** (foto 5)





**SCRAMBLER 400**

**SPEED 400**



**CDMX SUR**

**SPEED 400** (foto 1)

**Potencia Máx. CE:** 40 CV (29,4 kW) a 8.000 rpm  
**Cilindrada:** 398.15 cc **Peso:** 170 Kg  
**Intervalo de Mto.:** 16,000 km o 12 meses  
**Suspensión:** Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 140 mm de recorrido de la rueda / Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 130 mm de recorrido de la rueda.

**SCRAMBLER 400** (foto 2)

**Potencia Máx. CE:** 40 CV (29,5 kW) a 8.000 rpm  
**Cilindrada:** 398.15 cc **Peso:** 179 Kg  
**Intervalo de Mto.:** 16,000 km o 12 meses  
**Suspensión:** Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 150 mm de recorrido de la rueda / Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 150 mm de recorrido de la rueda.

**TIGER 1200 RALLY EXPLORER** (foto 3)

**Potencia Máx. CE:** 150 CV (110.4 Kw) a 9.000 rpm  
**Cilindrada:** 1,160 cc **Peso:** 261 Kg  
**Intervalo de Mto.:** 16,000 km o 12 meses  
**Suspensión:** Horquilla invertida Showa de 49 mm con sistema de amortiguación semi-activa. 220 mm de recorrido / Monoamortiguador Showa con sistema semi-activo y ajuste electrónico automático de la precarga. 220 mm de recorrido.

**TIGER 900 RALLY PRO** (foto 4)

**Potencia Máx. CE:** 95.2 CV / 70 kW a 8.750 rpm  
**Cilindrada:** 888 cc **Peso:** 201 Kg  
**Intervalo de Mto.:** 10,000 kms o 12 meses  
**Suspensiones:** Horquilla invertida Showa de 45 mm, con ajuste manual en compresión, extensión y precarga. Recorrido de 240 mm / Mono-amortiguador Showa con ajuste manual de precarga y extensión. 230 mm de recorrido de rueda.

**BONNEVILLE T120** (foto 5)

**Potencia Máx. CE:** 80 CV (58.8 kW) @ 6550 rpm  
**Cilindrada:** 1,200 cc **Peso:** 236 Kg  
**Intervalo de Mto.:** 16,000 kms o 12 meses  
**Suspensión:** Horquilla de Ø41 mm / Doble amortiguador ajustable en precarga.

**DAYTONA 660** (foto 6)

**Potencia Máx. CE:** 95 CV (70 kW) a 11,250 rpm  
**Cilindrada:** 660 cc **Peso:** 201 Kg  
**Intervalo de Mto.:** 16,000 kms o 12 meses  
**Suspensiones:** Horquilla invertida Showa Big Piston Fork (SFF-BP) de 41 mm de diámetro con 110 mm de recorrido de la rueda / Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste de precarga y 130 mm de recorrido de la rueda.

**SPEED 400** (foto 1)



**SCRAMBLER 400** (foto 2)



**TIGER 1200 RALLY EXPLORER** (foto 3)



**TIGER 900 RALLY PRO** (foto 4)



**BONNEVILLE T120** (foto 5)



**DAYTONA 660** (foto 6)





### T-MAX (foto 1)

**Motor:** 4 Tiempos, DOHC, 2 Cilindros, 4 Válvulas, Refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 562cc  
**Potencia:** 305.0KW@7500 rpm  
**Peso:** 218 Kg  
**Transmisión:** Correa Trapezoidal Automática/ Final de Correa  
**Frenos:** Disco doble hidráulico/ Hidráulico de disco único / Disco doble hidráulico/ Hidráulico de disco único.

### FZ-SV4.0 (foto 2)

**Motor:** Blue Core, un cilindro, 4 Tiempos SOHC, Enfrío por aire  
**Cilindrada:** 149 cc  
**Potencia:** 9.1 kW @ 7250 rpm  
**Peso:** 137 Kg  
**Transmisión:** 5 Velocidades, toma constante, cadena  
**Frenos:** Hidráulico un disco ABS/ Hidráulico un disco.

### MT-09 (foto 3)

**Motor:** 3 cilindros, refrigerado por líquido, 4 tiempos, DOHC  
**Cilindrada:** 890 cc  
**Potencia:** 87.5 kW @ 10.000 RPM  
**Peso:** 189 Kg  
**Transmisión:** 6 Velocidades, toma constante, cadena  
**Frenos:** Doble disco hidráulico / Un disco hidráulico, ABS/ UBS.

### YZF-R1 (foto 4)

**Motor:** 4 Tiempos, Refrigerado por Líquido, DOHC, 4 Cilindros en Línea, Crossplane  
**Cilindrada:** 998 cc  
**Potencia:** 147.1 kW @ 13,500 rpm  
**Peso:** 203 Kg  
**Transmisión:** 6 Velocidades, toma constante, cadena.  
**Frenos:** Doble Disco Hidráulico / Disco Hidráulico, ABS, UBS.

### YZ450F (foto 5)

**Motor:** 4 tiempos, enfriado por líquido, DOHC, un cilindro  
**Cilindrada:** 450 cc  
**Potencia:** N/D  
**Peso:** 112 Kg  
**Transmisión:** 5 Velocidades, engrane constante, cadena  
**Frenos:** Hidráulico un disco / Hidráulico un disco.

### TÉNÉRÉ 700 (foto 6)

**Motor:** 4 Tiempos, enfriado por líquido, DOHC 2 cilindros en línea  
**Cilindrada:** 689 cc  
**Potencia:** 54.0 kW @ 9,000 RPM  
**Peso:** 205 Kg  
**Transmisión:** Doble disco hidráulico con ABS / Disco hidráulico con ABS.



### T-MAX (foto 1)



### FZ-SV4.0 (foto 2)



### MT-09 (foto 3)



### YZF-R1 (foto 4)



### YZ450F (foto 5)



### TÉNÉRÉ 700 (foto 6)



# PIONEER 520



## CRF50F (foto 1)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC con 2 válvulas  
**Cilindrada:** 49 cc  
**Peso:** 49.89 kg  
**Transmisión:** 3 velocidades tipo remoto  
**Frenos:** Tambor.

## CRF50F (foto 1)



## CRF250F (foto 2)



## CRF250F (foto 2)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC con balancines / 4 válvulas  
**Potencia:** 22.0 Hp / 7,500 rpm  
**Peso:** 120 kg **Cilindrada:** 249.58 cc  
**Transmisión:** 5 velocidades tipo retorno.  
**Frenos:** Hidráulico, disco sencillo de 240 mm, pinza de 2 pistones / Hidráulico, disco sencillo de 22 mm.

## NAVi 110 (foto 3)



## PIONEER 520M2 (foto 4)



## NAVi 110 (foto 3)

**Motor:** Monocilíndrico, HET (Honda Eco Technology)  
**Potencia:** 7.83 Hp / 7,000 rpm  
**Peso:** 101 kg **Cilindrada:** 109.19 cc  
**Transmisión:** Tipo V-MATIC (por banda)  
**Frenos:** Tambor mecánico simple 130 mm de diámetro interno.

## PIONEER 520M2 (foto 4)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos  
**Potencia:** N/D  
**Peso:** 480 kg **Cilindrada:** 518 cc  
**Transmisión:** Automática de cinco velocidades con modos AT/MT con paletas de cambios y marcha atrás  
**Frenos:** Doble disco hidráulico de 200 mm / Disco hidráulico de 170 mm.

## TALON 1000X4 (foto 5)



## TRX700 FA (foto 6)



## TALON 1000X4 (foto 5)

**Motor:** 2 cilindros en paralelo montado longitudinalmente, OHC, Unicam®, 4 válvulas por cilindro  
**Potencia:** N/D  
**Peso:** 787 kg **Cilindrada:** 999 CC  
**Transmisión:** DCT Automático con 6 velocidades con sub-transmisión alta/baja + Reversa  
**Frenos:** Disco Hidráulico doble de 250mm. Sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).

## TRX700 FA (foto 6)

**Motor:** Monocilíndrico de cuatro tiempos, OHC de 4 válvulas  
**Peso:** 317 kg **Cilindrada:** 675 cc  
**Transmisión:** Automático con convertidor de par hidráulico; 3 velocidades + marcha atrás  
**Frenos:** Hidráulico con 2 discos de 180 mm / Hidráulico con 2 discos de 170 mm.

# Kawasaki

Let the Good Times Roll®

## 2025 NINJA 500 SE KRT (foto 1)

**Motor:** 4 tiempos, bicilíndrico paralelo, DOHC, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 451 cc **Peso:** 172.04 kg  
**Potencia:** 51.0 hp<sup>1</sup> @ 10,000 rpm  
**Transmisión:** 6 velocidades, cadena sellada  
**Freno:** Disco simple lobulado semiflotante de 310 mm con pinzas de 2 pistones (y ABS) / Disco simple lobulado de 220 mm con pinza de un pistón (y ABS).

## 2025 Z500 (foto 2)

**Motor:** 4 tiempos, bicilíndrico paralelo, DOHC, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 451 cc **Peso:** 169 kg  
**Potencia:** 51.0 hp<sup>1</sup> @ 10,000 rpm  
**Transmisión:** 6 velocidades, cadena sellada  
**Freno:** Disco único semiflotante de 310 mm con pinzas de 2 pistones y ABS / Disco único de 220 mm con pinza de un pistón y ABS.

## ELIMINATOR ABS (foto 3)

**Motor:** 4 tiempos, 4 cilindros en línea, OHC, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 451 cc **Peso:** 151.9 kg  
**Potencia:** 51.0 hp<sup>1</sup> @ 10,000 rpm  
**Transmisión:** 6 velocidades, cambio de retorno  
**Freno:** Disco simple de 310 mm con pinza de doble pistón (y ABS) / Disco simple de 220 mm con pinza de un pistón (y ABS).

## 2025 VULCAN 900 CLASSIC (foto 4)

**Motor:** Motor de 4 tiempos, bicilíndrico en V de 55 grados, refrigeración líquida  
**Cilindrada:** 903 cc **Peso:** 281.1 kg  
**Potencia:** 79 N.M @ 3,500 rpm  
**Transmisión:** 5 marchas con detector de punto neutro positivo  
**Freno:** Disco hidráulico convencional de 300 mm / Disco hidráulico convencional de 270 mm.

## 2025 NINJA ZX-10R ABS (foto 5)

**Motor:** 4 tiempos, cuatro en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida  
**Cilindrada:** 998 cc **Peso:** 207 kg  
**Potencia:** 196,0 CV<sup>1</sup> a 11.500 rpm  
**Transmisión:** 6 velocidades, cambio de retorno  
**Freno:** Discos Brembo dobles semiflotantes de 330 mm con pinzas monobloque de 4 pistones montaje radial, sistema de frenos antibloqueo inteligente Kawasaki (KIBS)(solo ABS) / Disco único de 220 mm con pinza de aluminio de un solo pistón, sistema de frenos antibloqueo inteligente Kawasaki (KIBS) (solo ABS).

## 2025 BRUTE FORCE 300 (foto 5)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, refrigeración líquida  
**Cilindrada:** 271 cc **Peso:** 243 kg  
**Potencia:** 21.5 N.M. @ 6,500 rpm  
**Transmisión:** Transmisión automática continua variable (CVT) con embrague variable (H,L,N,R)  
**Freno:** Discos dobles de 148 mm / Disco único de 148 mm.



## 2025 NINJA 500 SE KRT (foto 1)



## 2025 Z500 (foto 2)



## ELIMINATOR ABS (foto 3)



## 2025 VULCAN 900 CLASSIC (foto 4)



## 2025 NINJA ZX-10R ABS (foto 5)



## 2025 BRUTE FORCE 300 (foto 5)







**BURGMAN STREET 125** (foto 1)



**AX4** (foto 2)



**BURGMAN STREET 125** (foto 1)

**Cilindrada:** 124 cc  
**Potencia:** 8.6 CV  
**Peso:** 108 Kg  
**Transmisión:** CVT  
**Frenos:** Disco - Tambor.

**AX4** (foto 2)

**Cilindrada:** 113 cc  
**Potencia:** 8 CV  
**Peso:** 108 Kg  
**Transmisión:** 4 velocidades  
**Frenos:** Tambor.

**GSX8S** (foto 3)



**VSTROM1050DE** (foto 4)



**GSX8S** (foto 3)

**Cilindrada:** 776 cc  
**Potencia:** 82 CV  
**Peso:** 202 Kg  
**Transmisión:** por cadena, 6 velocidades  
**Frenos:** Disco doble - Disco sencillo.

**VSTROM1050DE** (foto 4)

**Cilindrada:** 1037 cc  
**Potencia:** 106 CV  
**Peso:** 252 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** Disco doble - Disco ABS desconectable.

**C50** (foto 5)



**M109R** (foto 6)

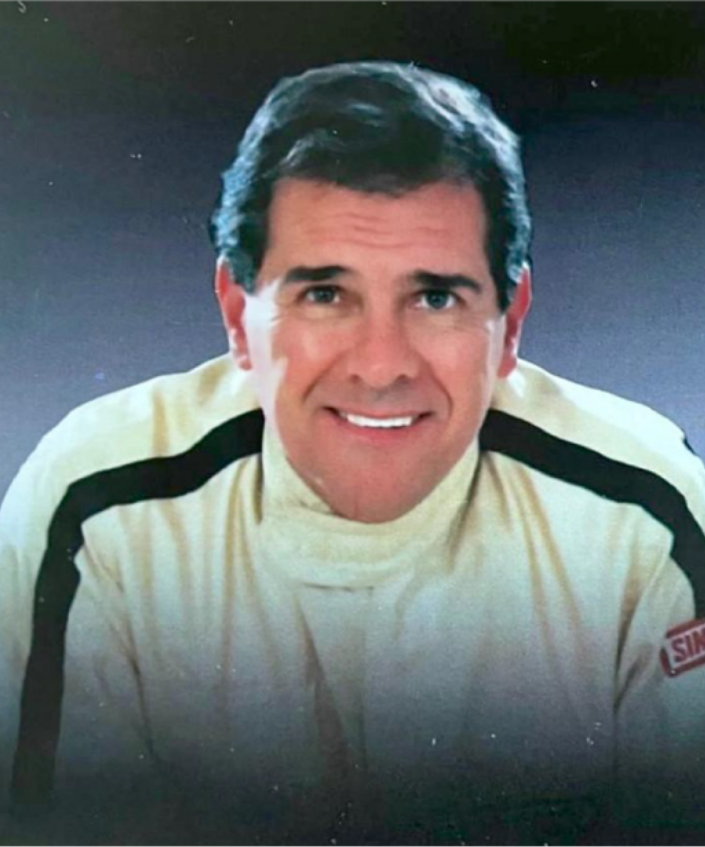


**C50** (foto 5)

**Cilindrada:** 805 cc  
**Potencia:** 54 CV  
**Peso:** 277 Kg  
**Transmisión:** Por cardán, 5 velocidades  
**Frenos:** Disco sencillo - Tambor.

**M109R** (foto 6)

**Cilindrada:** 1783 cc  
**Potencia:** 127 CV  
**Peso:** 347 Kg  
**Transmisión:** Por cardán, 5 velocidades  
**Frenos:** Doble disco flotante 310 mm, pinzas tokico, freno radial - Disco sencillo flotante 275 mm, pinzas tokico.



## EL CAMINO DE LALO LEÓN CAMARGO, UNA TRAYECTORIA CON PASIÓN

*Innovador y creador, que ha dado vida a innumerables eventos de motociclismo y automovilismo en México.*

Nacido el 13 de marzo de 1946, el interés de Lalo por el automovilismo siempre ha corrido en paralelo con su pasión por el motociclismo. En 1962 adquiere su primera motocicleta, una Triumph de 500cc. En 1967, compite en el Circuito de Zacatenco con una Honda 305 y una Honda Scrambler 450. A principio de los 70's, fue organizador de los campeonatos de motocross "Cimarrón" en Bosques del Lago, y de las primeras versiones del "Gran Premio de la Amistad" en Saltillo, junto con Marco Cifuentes y "El Pollo" Quintanilla.

Fue organizador y competidor en 1973 de las primeras carreras de enduro llamadas "Moto RAC Chiluca", con el patrocinio del Rally Automovil Club, los primeros enduros que en México contaron con etapas de regularidad y controles de paso preestablecidos. También, por esos años, se convirtió en corresponsal de la publicación Cycle News, reportando la actividad motociclista mexicana en los circuitos de Atizapán, La Marquesa y el Ajusco-Lagunas de Zempoala, entre otros. El cercano contacto con los hermanos Remo y Carlo Vecchi, le permitió correr Carabelas en carreras en las que participaban 300 o 400 corredores, y miles de espectadores, cifra impensable para los años 70.

En 1974, participó como piloto en una accidentada y complicada carrera de enduro llamada "La Aventura de Techalotla", bajo un aguacero de 48 horas y múltiples percances, como competidor, ha acumulado diversas lesiones y fracturas. "A la tierra siempre le

pagas tributos; te caes y te lastimas, seas quien seas", declara Lalo. En 1986, Lalo León y Loyal Truesdale, un corredor y promotor estadounidense, lanzaron, por primera vez, la clase "UNO 500" de motociclismo en la Copa Marlboro (que desde 1984 admitía solo autos de tipo fórmula), con motocicletas de dos tiempos y 500cc de tipo enduro, pero con rines de 18 o 19 pulgadas con llantas de pista. Aquella novedad, casi desconocida, en Estados Unidos se llamaba motard. Muchos de los participantes emanaron del Motoclub Triumph.

En 1988, Lalo impulsó la prueba Superbike SBK, o (SBI) Super Bike Internacional de México, obteniendo el reconocimiento de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM). En 1992, León y Truesdale impulsaron una carrera de motos llamada "Carrera de la Paz" en conjunto con la República de El Salvador. El acontecimiento fue sellado entre ambas naciones en el Castillo de Chapultepec.

Meses más tarde, incorporó, por primera vez, las motocicletas en el famoso Rally Acapulco, iniciado en 1955. Entre 1993 y 2001, participaron un gran número de motociclistas, incluso en una categoría de dobles; ¡piloto y copiloto! Esto facilitaba la lectura de la libreta de rutas, que iba adosada en la espalda del piloto. Durante los dos años siguientes, Lalo colaboró con Jorge Mendoza para la creación de la modalidad de motos de cuarto de milla.



Ya para el año 2005, Lalo fue artífice en la creación del Autódromo del Águila, cerca de Morelia, por Mil Cumbres, en la que organizó la primera carrera de "24 Horas Pulsar", competencia inédita a nivel mundial, en la que se completaron 1288 vueltas, y 1,610 kilómetros. A unas horas del inicio de la carrera, ya hasta se habían metido a la pista unos repartidores de pizza, y hasta rodaban más rápido que algunos de los "experimentados" pilotos.

Previamente, en 1982, Lalo estableció un récord mundial, junto con Carlos González (ya fallecido) y Pepe Cid, durante la primera Carrera de 24 Horas en el autódromo Hnos. Rodríguez, récord que se mantiene imbatido, habiendo recorrido 2,482 kilómetros en una Suzuki Katana. Por el lado del automovilismo, Lalo León ocupa un lugar de privilegio por sus incontables logros y organización y promoción de carreras en prácticamente todas las modalidades.

Fue pionero en la creación, en 1956, del Circuito Zacatenco, en las inmediaciones del IPN en Lindavista, y de la famosa categoría de rallies denominada "Mecánica Nacional".

En los 60's, se incorporó al Club Automovilístico Francés (CAF), y después al Rally Automóvil Club (RAC), los dos clubes de mayor influencia y organización en el medio del rallismo de la época, ayudando con el diseño e implementación de controles, equipos médi-



cos, así como a fomentar nexos con los medios de comunicación.

También participó activamente en el Hill Climb (subida de montaña) de Pachuca, entre Velasco y Casas Quemadas, a bordo de su Renault 8.

En 1971, fue el creador conceptual y comisionado de aspectos técnicos de la carrera que se correría con fondo musical de rock llamado "Rock y Ruedas", mejor conocido como Festival de Rock de Avándaro. En 1978, solicitó un permiso al Estado de Baja California Norte, para organizar una competencia en la aún inconclusa carretera San Felipe-Ensenada, para lo cual el gobierno del estado, identificando la gran oportunidad para promover el turismo, se lo otorgó. En 1985, se convirtió en "La Carrera", después rebautizada "La Carrera Classic", y finalmente "La Carrera Panamericana", un icónico duelo de motores en carreteras abiertas que perdura hasta este día.

Durante 25 años, Lalo León Camargo ha sido no solo un amigo entrañable, sino también un socio invaluable del Club de Motocicletas Antiguas de México. Hoy, rendimos homenaje a su incansable dedicación y pasión. Su legado perdura en cada motor que ruge y en cada corazón que late por la velocidad y la aventura.



## DESERTX RALLY (foto 1)

**Motor:** bicilíndrico en L, tren de válvulas desmodrómico, 4 válvulas por cilindro, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 937 cc **Potencia:** 110 hp (81 kW) a 9,250 rpm  
**Freno:** 2 discos semiflotantes de Ø320 mm con brida de aluminio, pinzas Brembo monobloc de 4 pistones montadas radialmente, ABS en curva Bosch / Disco de Ø265 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS en curva Bosch.

## HYPERMOTARD 698 MONO RVE (foto 2)

**Motor:** Superquadro Mono, monocilíndrico, 4 válvulas por cilindro, distribución desmodrómica, contraejes de 2 equilibrios, refrigeración líquida **Cilindrada:** 659 cc  
**Potencia:** 77.5 hp (57 kW) a 9,750 rpm  
**Freno:** Disco con pestaña de aluminio de Ø330 mm, pinza Brembo M4.32, bomba radial con palanca ajustable, con ABS Bosch Cornering / Disco Ø245 mm, pinza flotante de un pistón, con Cornering ABS de Bosch.

## MONSTER+ (foto 3)

**Motor:** Testastretta 11°, V2 - 90°, 4 válvulas por cilindro, tren de válvulas desmodrómico, refrigerado por líquido **Cilindrada:** 937 cc  
**Potencia:** 111 hp (82 kW) a 9,250 rpm  
**Freno:** 2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo M4.32 monobloc de 4 pistones montadas radialmente, cilindro maestro radial, ABS en curva / Disco de Ø245 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS en curva

## MULTISTRADA V4 RALLY (foto 4)

**Motor:** Ducati V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 válvulas por cilindro, cigüeñal de giro invertido, orden de encendido Twin Pulse, refrigerado por líquido **Cilindrada:** 1,158 cc  
**Potencia:** 170 hp (125 kW) a 10,750 rpm  
**Freno:** 2 discos semiflotantes de Ø330 mm, pinzas Brembo Stylema de 2 pastillas y 4 pistones montadas radialmente, cilindro maestro radial con ABS en curva como equipo estándar / Disco de Ø265 mm, pinza flotante de 2 pistones, con ABS en curva como equipo estándar.

## NIGHTSHIFT (foto 5)

**Motor:** Bicilíndrico en L, distribución desmodrómica, 2 válvulas por cilindro, refrigerado por aire  
**Cilindrada:** 803 cc  
**Potencia:** 73 hp (53.6 kW) a 8,250 rpm  
**Freno:** Disco de Ø330 mm, pinzas radiales de 4 pistones con ABS en curva como equipo estándar / Disco de Ø245 mm, pinza flotante de 1 pistón, con ABS en curva como equipo estándar.

## PANIGALE V4 S (foto 6)

**Motor:** Desmosedici Stradale 90° V4, cigüeñal contrarrotativo, distribución desmodrómica 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida / Desmosedici Stradale 90° V4, cigüeñal contrarrotativo, distribución desmodrómica, 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida **Cilindrada:** 1,103 cc  
**Potencia:** 209 hp (153.5 kW) @ 12,750 rpm  
**Freno:** 2 discos semiflotantes de Ø330 mm, pinzas Brembo Monobloc Hypure® de 4 pistones con montaje radial y Race eCBS. Cilindro maestro autopurgante / Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones con Race eCBS.



## DESERTX RALLY (foto 1)



## HYPERMOTARD 698 MONO RVE (foto 2)



## MONSTER+ (foto 3)



## MULTISTRADA V4 RALLY (foto 4)



## NIGHTSHIFT (foto 5)



## PANIGALE V4 S (foto 6)





# KTM 1290 SUPER ADVENTURE S



**1290 SUPER ADVENTURE S 2024** (foto 1)



**890 ADVENTURE S 2024** (foto 2)



## 1290 SUPER ADVENTURE S 2024

(foto 1)

**Motor:** Par máximo 138 Nm  
**Cilindrada:** 1,301 cc  
**Potencia:** 18 Kw **Peso:** 227 Kg  
**Transmisión:** 6 marchas  
**Suspensión:** Invertida WP SAT (semi-active technology) Ø 48 mm / Amortiguador WP SAT (semi-active technology).

## 890 ADVENTURE S 2024

(foto 2)

**Motor:** Par máximo 100 Nm  
**Cilindrada:** 1,301 cc  
**Potencia:** 77 Kw **Peso:** 200 Kg  
**Transmisión:** 6 marchas  
**Suspensión:** WP Apex 43 / Amortiguador WP Apex.

**390 ADVENTURE SPOKE W 2024** (foto 3)



**390 DUKE 2024** (foto 4)



## 390 ADVENTURE SPOKE W 2024

(foto 3)

**Motor:** Par máximo 37 Nm  
**Cilindrada:** 373.2 cc  
**Potencia:** 32 Kw **Peso:** 159 Kg  
**Transmisión:** 6 marchas  
**Suspensión:** WP APEX 43 / Amortiguador WP APEX.

## 390 DUKE 2024

(foto 4)

**Motor:** Par máximo 39 Nm  
**Cilindrada:** 398.7 cc  
**Potencia:** 33 Kw **Peso:** 165 Kg  
**Transmisión:** 6 marchas  
**Suspensión:** WP APEX 43 / Amortiguador WP APEX.

**250 DUKE 2024** (foto 5)



**200 DUKE 2024** (foto 5)



## 250 DUKE 2024

(foto 5)

**Motor:** Par máximo 25 Nm  
**Cilindrada:** 249 cc  
**Potencia:** 23 Kw  
**Transmisión:** 6 marchas  
**Suspensión:** WP APEX 43 / Amortiguador WP APEX.

## 200 DUKE 2024

(foto 5)

**Motor:** Par máximo 19.5 Nm  
**Cilindrada:** 199.5 cc  
**Potencia:** 18.4 Kw  
**Transmisión:** 6 marchas  
**Suspensión:** WP APEX 43.



**ITALIKA®**



### 280Z (foto 1)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico, 4 válvulas  
**Cilindrada:** 249.4 cc  
**Velocidad Máxima:** 135 km/h  
**Potencia máxima:** 22.5 HP @ 7,500 rpm  
**Rendimiento de combustible:** 22 Km/L  
**Frenos:** Disco sencillo.

### ATV 190 (foto 2)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico  
**Cilindrada:** 177.3 cc  
**Velocidad Máxima:** 65 km/h  
**Potencia máxima:** 9.38 HP @ 6,500 rpm  
**Rendimiento de combustible:** 23 Km/L  
**Frenos:** Tambor / Disco sencillo.

### DM300 (foto 3)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico  
**Cilindrada:** 271.3 cc  
**Velocidad Máxima:** 120 km/h  
**Potencia máxima:** 19.21 HP @ 8,500 rpm  
**Rendimiento de combustible:** 24 Km/L  
**Frenos:** Disco sencillo.

### TC300 (foto 4)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico  
**Cilindrada:** 271.3 cc  
**Velocidad Máxima:** 120 km/h  
**Potencia máxima:** 19.11 HP @ 8,500 rpm  
**Rendimiento de combustible:** 24 Km/L  
**Frenos:** Disco sencillo.

### VITALIA 150 (foto 5)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico  
**Cilindrada:** 149 cc  
**Velocidad Máxima:** 86 km/h  
**Potencia máxima:** 8.4 HP @ 7,500 rpm  
**Rendimiento de combustible:** 28 Km/L  
**Frenos:** Disco sencillo / Tambor.

### VORT-X R (foto 6)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico, 4 válvulas, DOHC  
**Cilindrada:** 292 cc  
**Velocidad Máxima:** 140 km/h  
**Potencia máxima:** 26.9 HP @ 8,500 rpm  
**Rendimiento de combustible:** 24 Km/L  
**Frenos:** Disco sencillo.

### 280Z (foto 1)



### ATV 190 (foto 2)



### DM300 (foto 3)



### TC300 (foto 4)



### VITALIA 150 (foto 5)



### VORT-X R (foto 6)



**MÁS QUE VELOCIDAD, ADRENALINA PURA**

# MOTO PLEX

## PIAGGIO BEVERLY 400S (foto 1)

**Torque Máx.:** 37 NM @ 6,250 RPM  
**Cilindrada:** 400 cc  
**Potencia:** 35 HP  
**Peso:** 195 kg  
**Transmisión:** CVT  
**Frenos:** ABS.

## PIAGGIO BEVERLY 400S (foto 1)



## APRILIA RS 457 (foto 2)



## APRILIA RS 457 (foto 2)

**Torque Máx.:** 43.5 @ 6,700 RPM  
**Cilindrada:** 457 cc  
**Potencia:** 35 KW @9,400 RPM  
**Peso:** 175 kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** 340mm disco flotante Bybre / disco de 220mm Bybre.

## MOTO GUZZI STELVIO (foto 3)



## VESPA GTV 300 (foto 3)



## MOTO GUZZI STELVIO (foto 3)

**Torque Máx.:** 105 NM A 6,750RPM  
**Cilindrada:** 1042 cc  
**Potencia:** 115 CV(84.6KW) A 8,700 RPM  
**Peso:** 222 kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** ABS sistema Brembo.

## VESPA GTV 300 (foto 3)

**Torque Máx.:** 26NM @ 5250 RPM  
**Cilindrada:** 278 cc  
**Potencia:** 17.5 @8250 RPM  
**Peso:** 148 kg  
**Transmisión:** CVT  
**Frenos:** ABS.

[www.apriliamx.com](http://www.apriliamx.com)



+



Conoce el sistema de **gestión 360°**  
más potente de la industria,  
integrado a tu Bot de WhatsApp.



**VENTO**  
MOTORCYCLES U.S.A.

**VENTO**  
MOTORCYCLES U.S.A.

**STORM 2.0**  
**300**



**ALPINA 300** (foto 1)

**Cilindrada:** 300 cc  
**Potencia:** 28 HP  
**Peso:** 150 kg  
**Transmisión:** Manual con 6 velocidades  
**Frenos:** Disco hidráulico

**STORM 2.0 300** (foto 2)

**Cilindrada:** 300 cc  
**Potencia:** 24 HP  
**Peso:** 148 kg  
**Transmisión:** Manual con 6 velocidades  
**Frenos:** Disco hidráulico de 300mm / Disco hidráulico.

**CYCLONE 2.0 210** (foto 3)

**Cilindrada:** 210 cc  
**Potencia:** 18 HP  
**Peso:** 106 kg  
**Transmisión:** Manual con 5 velocidades  
**Frenos:** Disco hidráulico / Tambor.

**OVNI 170** (foto 5)

**Cilindrada:** 170 cc  
**Potencia:** 10 HP  
**Peso:** 96 kg  
**Transmisión:** Automática CVT  
**Frenos:** Tambor.

**REX 350** (foto 6)

**Cilindrada:** 350 cc  
**Potencia:** 25 HP  
**Peso:** 295 kg  
**Transmisión:** Automática CVT, doble tracción, reversa  
**Transmisión final:** Flecha Cardán  
**Frenos:** Disco hidráulico.

**REX 550** (foto 6)

**Cilindrada:** 500 cc  
**Potencia:** 35 HP  
**Peso:** 365 kg  
**Transmisión:** Automática CVT, doble tracción, reversa  
**Transmisión final:** Flecha Cardán  
**Frenos:** Disco hidráulico.

**ALPINA 300** (foto 1)



**STORM 2.0 300** (foto 2)



**CYCLONE 2.0 210** (foto 3)



**OVNI 170** (foto 5)



**REX 350** (foto 6)



**REX 550** (foto 6)





ROYAL ENFIELD  
HIMALAYAN

HECHA POR LOS HIMALAYAS



ROYAL  
ENFIELD

**SUPER METEOR 650** (foto 1)



**SHOTUNG 650** (foto 2)



**CLASSIC 350** (foto 3)



**INTERCEPTOR 650** (foto 4)



**HUNTER 350** (foto 5)



**HIMALAYAN 450** (foto 6)



**SUPER METEOR 650** (foto 1)

**Motor:** Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, SOHC, enfriado por aire y aceite

**Cilindrada:** 648 cc

**Potencia:** 47 HP @7,250 rpm

**Peso:** 241 Kg

**Transmisión:** 6 velocidades

**SHOTUNG 650** (foto 2)

**Motor:** Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, SOHC, refrigeración aire/aceite

**Cilindrada:** 648 cc

**Potencia:** 34.6 kw @7,250 rpm

**Peso:** 240 Kg

**Transmisión:** 6 velocidades

**CLASSIC 350** (foto 3)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire/aceite

**Cilindrada:** 349 cc

**Potencia:** 20.2 CV @ 6,100 rpm

**Peso:** 195 Kg

**Transmisión:** 5 velocidades

**INTERCEPTOR 650** (foto 4)

**Motor:** Bicilíndrico en línea, 4 tiempos / SOHC

**Cilindrada:** 648 cc

**Potencia:** 34.9 kw @7,250 rpm

**Peso:** 218 Kg

**Transmisión:** Engranaje constante de 6 velocidades

**HUNTER 350** (foto 5)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire y radiador de aceite

**Cilindrada:** 349 cc

**Potencia:** 20.2 CV @6,100 rpm

**Peso:** 181 Kg

**Transmisión:** 5 velocidades de engranaje constante

**HIMALAYAN 450** (foto 6)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC, refrigerado por líquido

**Cilindrada:** 452 cc

**Potencia:** 40.02 HP @8,000 rpm

**Peso:** 181 Kg

**Transmisión:** 6 velocidades

# SEGURIDAD Y ESTILO

**MOTO FASHION**  
By EXPO MOTO

PRIMERO PIENSA EN  
**PRISSA**

**TMC**  
THE MAKEUP CENTER

**SIETE LEGUAS.**  
TIQUILA

**MB**  
MBMOTOS.COM

**HONDA**

**ALEXIA FERRÉ / ESPAÑA**  
SUZUKI GSX 8S

EQUIPO DE SEGURIDAD IMMORTALE

CHAQUETA SD-JT56 VERANO TOURING  
PANTALÓN VAQUERO SD-PJ8SLIM  
BOTA SD - BC10 URBAN  
CASCO THUNDER 4



**ANDREA VÁZQUEZ / MÉXICO**  
TRIUMPH SCRAMBLER  
1200 XE

CASCO R7 RACING DEAT  
GUANTES LS2 RAPTOR  
BOTAS LS2 DOWNTOWN  
CHAMARRA SEVENTY  
DEGREES WINTER URBAN



**BRUNA TEIXEIRA / BRASIL**  
NK 450 CFMOTO

EQUIPO DE SEGURIDAD DE ACC PARTS

CHAMARRA FLY RACING TERRA TREK  
CASCO FULL FACE RETRO TORC T9  
DEEP STAGE GLOSS  
GUANTES FLY RACING BRAWLER  
GLOVES BLACK/HI-VIS YELLOW  
BOTAS LUNA LADIES NEGRO



**DANGLE DE SOUZA / BRASIL**  
SRT 800 QJ MOTOR

EQUIPO DE SEGURIDAD DE JOE ROCKET

CHAMARRA BALLISTIC 16.0 LADIES  
MERLOT/NEGRO  
CASCO RKT 400 BALLISTIC  
GRIS BRILLANTE  
PANTALÓN PACIFICA 2.0 LADIES  
GUANTES ALTER EGO LADIES  
BOTAS BALLISTIC ADVENTURE



**ERIKA KRUTSH / BRASIL**  
SUZUKI V-STROM 800DE

CHAMARRA IMMORTALE  
LUMINIA MUJER  
PANTALÓN IMMORTALE MUJER  
CASCO IRIUS OXIDADO  
GUANTE IMMORTALE REBEL  
BOTA LEGEND DAMA



**EVGENIIA SYRAEVA / RUSIA**  
BENDA LFC 700

EQUIPO DE SEGURIDAD DE JOE ROCKET

CHAMARRA STRATOS / CASCO RKT 200  
PANTALÓN LOTUS / BOTAS LUNA



**JANN GREENWOOD / MÉXICO**  
KTM DUKE 200

GUANTES RADICAL X  
CASCO SCHUBERT C5 KTM  
BOTAS J6  
PANTALÓN TEAM KTM  
CHAMARRA ALPINESTARS  
KTM AMPERE



**LINDSEY HAMMOND**  
ESTADOS UNIDOS  
450 MT CFMOTO

EQUIPO DE SEGURIDAD DE JOE ROCKET  
CASCO RKT 200 ION 3 ROSA BRILLOSO  
CHAMARRA AURORA 2.0 BLANCO/GRIS  
PANTALÓN AURORA 2.0 NEGRO  
BOTA GLORIOUS AND FREE  
GUANTES ALTITUDE NEGRO



**LIZA ZAYAEVA / UCRANIA**  
KTM ADVENTURE 390

EQUIPO DE SEGURIDAD ADVENTURE  
GUANTES ADVENTUR RV3  
CASCO KTM WRAP  
GOGGLES PROSPECT  
BOTAS J6



**LESLIE DE LOS REYES / COLOMBIA**  
HONDA REBEL 1100

EQUIPO DE SEVENTY DEGREES  
CHAMARRA SD-JC73 WINTER  
PANTALÓN VAQUERO SD-PJ8SLIM  
BOTA SD-BC 10 URBAN  
CASCO JARAMA SV SOLID C3



**LUDMILA LEAD / BRASIL**  
TRIUMPH STREET TRIPLE

EQUIPO DE SEGURIDAD DE R7 Y LS2  
CASCO R7 RACING ARROW ROSA  
GUANTES LS2 RACING SPARK 2  
NEGRO/BLANCO  
BOTAS LS2 ZOE NEGRO/AMARILLO



**MARIANA PITANGA / BRASIL**  
HONDA CBR1000RR

EQUIPO DE SEGURIDAD IMMORTALE  
CHAMARRA SIRELIA AZUL BLANCO  
NARANJA IMSIRWNV  
BOTA KALO DAMA IMMBKALDA  
GUANTE REBEL  
NEGRO ROJO IMBASRED  
CASCO KALIUM  
PANTALÓN MUJER  
MERA IMWOMJE



**NAVI**



**RX**  
175GT

12 modelos contendiendo  
por el título  
**MOTO FASHION**  
y dos motocicletas en juego,  
una Honda NAVI  
y una MB MOTOS RX 175GT.



### SEIEMMEZZO STR (foto 1)

**Motor:** 2 Cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por líquido

**Potencia:** 61 HP @ 8,250 rpm

**Cilindrada:** 649 cc

**Transmisión:** 6 velocidades

**Peso:** 195 Kg

**Frenos:** Doble Disco Delantero de 298 mm, pinza flotante, 2 pistones / Monodisco de 255mm, 2 pistones, sistema ABS Bosch 9.1.

### SEIEMMEZZO SCR (foto 2)

**Motor:** 2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por líquido

**Potencia:** 45 KW @ 8,500 rpm

**Cilindrada:** 649 cc

**Transmisión:** 6 velocidades

**Peso:** 195 Kg

**Frenos:** Doble Disco Delantero de 298 mm, pinza flotante, 2 pistones Brembo / Monodisco de 255mm, 2 pistones Brembo, sistema ABS Bosch 9.1.

### X-CAPE (foto 3)

**Motor:** 2 Cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por líquido, distribución DOCH

**Potencia:** 56 HP @ 7,000 rpm

**Cilindrada:** 649 cc

**Transmisión:** 6 velocidades

**Peso:** 213 Kg

**Frenos:** Doble Disco Delantero de 298 mm, pinza flotante, 2 pistones / Monodisco de 255mm, 2 pistones, sistema ABS Bosch 9.1(ABS Conmutable).

### SEIEMMEZZO STR (foto 1)



### SEIEMMEZZO SCR (foto 2)



### X-CAPE (foto 3)





**DASH 125** (foto 1)



**HUNK 160R** (foto 2)



**HUNK 150** (foto 3)



**IGNITOR 125** (foto 4)



**XOOM 110** (foto 5)



**XPULSE 200Fi** (foto 5)



**DASH 125** (foto 1)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigeración por aire  
**Cilindrada:** 124.6 cc  
**Potencia:** 8.7 HP @ 6,750 rpm  
**Transmisión:** Automática CVT  
**Frenos:** Disco 190 mm - Tambor 130 mm.

**HUNK 160R** (foto 2)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas SOHC, refrigeración por aceite  
**Cilindrada:** 163.24 cc  
**Potencia:** 16.6 HP @ 8,500 rpm  
**Transmisión:** 5 velocidades  
**Frenos:** Disco tipo pétalo 276 mm, ABS Monocanal / Disco tipo pétalo 220 mm.

**HUNK 150** (foto 3)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigeración por aire  
**Cilindrada:** 149.2 cc  
**Potencia:** 14.8 HP @ 8,500 rpm  
**Transmisión:** Mecánica  
**Frenos:** Disco 240 mm / Disco 220 mm.

**IGNITOR 125** (foto 4)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigeración por aire  
**Cilindrada:** 124.7 cc  
**Potencia:** 10.4 HP @ 7,750 rpm  
**Transmisión:** 5 velocidades  
**Frenos:** Disco 240 mm / Tambor 130 mm.

**XOOM 110** (foto 5)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigeración por aire  
**Cilindrada:** 110.9 cc  
**Potencia:** 7.8 HP @ 7,250 rpm  
**Transmisión:** Automática CVT  
**Frenos:** Disco 130 mm / Tambor.

**XPULSE 200Fi** (foto 5)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, 2 válvulas SOHC, refrigeración por aceite  
**Cilindrada:** 199.6 cc  
**Potencia:** 18 HP @ 8,000 rpm  
**Transmisión:** 5 velocidades  
**Frenos:** Disco 276 mm, ABS Monocanal / Disco 220 mm.



# NICOLE ZANCO

## *LA PROMESA DEL MOTOCICLISMO FEMENINO MEXICANO*

Nicole comenzó su trayectoria deportiva en 2021, impulsada por su pasión por las motos y el deporte.

Desde el primer momento decidió que el motociclismo sería más que una simple afición: sería su profesión.

Inició su formación en la escuela de manejo deportivo de Italika Racing, donde perfeccionó su técnica bajo el método de Chicho Lorenzo, lo que le permitió desarrollar una sólida base para competir en el ámbito profesional.

Ese mismo año debutó en el campeonato latinoamericano Italika Women's International Cup, gracias al cual adquirió experiencia en un ambiente competitivo y reafirmó su decisión de dedicar su vida al motociclismo.

## EVOLUCIÓN Y CRECIMIENTO INTERNACIONAL

En 2022, Nicole participó de nuevo en el Campeonato Latinoamericano, donde siguió puliendo sus habilidades. Con el afán de llevar su nivel aún más lejos, viajó a Mallorca, España, para entrenar en la Chicho Lorenzo School, donde trabajó intensamente para perfeccionar su técnica y poder competir al más alto nivel.

En 2023 firmó con Kawasaki Capital para participar en el Campeonato Nacional Racing Bike México (RBM), lo que le permitió afinar su destreza en la puesta a punto de la moto y aprender a trabajar bajo presión en un entorno altamente competitivo.

Ese año, Nicole fue la única mujer en el campeonato y, a pesar de los desafíos, logró un destacado tercer lugar en el campeonato Latinoamericano Femenil, subiéndose a varios podios por primera vez.

## PREPARACIÓN PARA EL FUTURO Y PRETEMPORADA EN ESTADOS UNIDOS

A finales de 2023, Nicole viajó a California para participar en su pretemporada en el circuito de Chuckwalla Valley Raceway (CVR), donde compitió en el campeonato Chuckwalla (CWW), en las categorías mixta y femenina. Durante su participación, Nicole obtuvo dos segundos lugares y un tercer lugar, consolidando aún más su experiencia internacional.

En 2024, Zanco continuó su participación en el campeonato RBM, y corrió por su cuenta en un equipo independiente en la categoría JSS Senior. Su dedicación y esfuerzo la llevaron a coronarse campeona nacional en esa categoría, un logro que subraya su crecimiento y talento en el motociclismo.

## EMBAJADORA DE APRILIA EN MÉXICO Y SU OBJETIVO PARA 2024

A partir de 2024, Nicole fue nombrada embajadora de la marca Aprilia en México, un reconocimiento a su talento y trayectoria. Además, su principal objetivo para este año es competir en el FIM Women's Motorcycling World Championship, el cual se presentó en la fecha de Jerez durante el WorldSBK 2023.

Este campeonato, que se disputa de forma monomarca, reúne a las mejores pilotos del mundo y compiten en igualdad de condiciones, lo que representa un gran reto y una oportunidad única para Nicole.

FIM Women's Motorcycling World Championship

El FIM Women's Motorcycling World Championship es un campeonato mundial femenino que dio inicio en 2024, y forma parte del WorldSBK. Este campeonato se desarrolla bajo condiciones de igualdad, es decir, todas las pilotos compiten con el mismo tipo de moto y de mecánica, lo que garantiza una competencia justa.

A lo largo del año se disputan 12 carreras en circuitos europeos, y el campeonato es transmitido en plataformas de streaming y en vivo a través de la cuenta oficial de YouTube: WorldWCR.

Nicole Zanco tiene el claro objetivo de destacar en este campeonato mundial, donde podrá competir al más alto nivel y representar a México en la escena internacional del motociclismo femenino.

## NICOLE ZANCO, UNA ESTRELLA EN ASCENSO

Con una trayectoria ascendente y un futuro prometedor, Nicole Zanco continúa haciendo historia en el motociclismo femenino. Su pasión, dedicación y talento la han llevado a ser una de las figuras emergentes del deporte en México, y su participación en el FIM Women's Motorcycling World Championship la coloca en el centro de atención en el ámbito global.



# ELIGE LA BAJAJ QUE VA CONTIGO



## DOMINAR 400 TE (foto 1)

**Potencia:** 39.9 HP @ 8650 RPM  
**Torque máximo:** 35 Nm @ 7000 RPM  
**Cilindrada:** 373.3 cc  
**Transmisión:** 6 velocidades constante  
**Capacidad de tanque:** 13 L  
**Peso:** 184.5 kg  
**Frenos:** Disco delantero de 320 mm con ABS / Disco trasero de 230 mm con ABS.

## AVENGER CRUISE 220 (foto 2)

**Potencia:** 18.77 HP @ 8,400 RPM  
**Torque máximo:** 17.50 Nm @ 7,000 RPM  
**Cilindrada:** 219.89 cc  
**Transmisión:** 5 velocidades  
**Capacidad de tanque:** 14 L  
**Peso:** 154 kg  
**Frenos:** Disco delantero de 260 mm con ABS / Disco trasero de 130 mm expandible.

## PULSAR N250 (foto 3)

**Potencia:** 24 HP @ 8,750 RPM  
**Torque máximo:** 21.5 Nm @ 6,500 RPM  
**Cilindrada:** 249.07 cc  
**Transmisión:** 5 velocidades  
**Capacidad de tanque:** 14 L  
**Peso:** 162 kg  
**Frenos:** Disco delantero de 300 mm con ABS / Disco trasero de 230 mm con ABS.

## PULSAR NS200 UG (foto 4)

**Potencia:** 24.5 HP @ 9,750 RPM  
**Torque máximo:** 18.6 Nm @ 8,000 RPM  
**Cilindrada:** 199.5 cc  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Capacidad de tanque:** 12 L  
**Peso:** 158 kg  
**Frenos:** Disco delantero de 280 mm con ABS / Disco trasero de 230 mm con ABS.

## PULSAR RS200 (foto 5)

**Potencia:** 24.5 HP @ 9,750 RPM  
**Torque máximo:** 18.3 @  
**Cilindrada:** 199cc  
**Transmisión:** 6 velocidades constante  
**Capacidad de tanque:** 13 L  
**Peso:** 165 kg  
**Frenos:** Disco delantero de pétalo 300 mm con ABS / Disco trasero de pétalo 230 mm con ABS.

## BÓXER BM 150 (foto 6)

**Potencia:** 12 HP @ 7,500 RPM  
**Torque máximo:** 12.55 Nm @ 5,000 RPM  
**Cilindrada:** 144.8 cc  
**Transmisión:** 5 velocidades constante  
**Capacidad de tanque:** 11 L  
**Peso:** 125 kg  
**Frenos:** Tambor delantero de 130 mm expandible / Tambor trasero de 130 mm expandible.

## DOMINAR 400 TE (foto 1)



## AVENGER CRUISE 220 (foto 2)



## PULSAR N250 (foto 3)



## PULSAR NS200 UG (foto 4)



## PULSAR RS200 (foto 5)



## BÓXER BM 150 (foto 6)







### TVS RR 310 FI ABS



### TVS RTR 200 4v FI



### TVS RR 310 FI ABS (foto 1)

**Motor:** Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por líquido

**Potencia:** 34 HP @ 9,700 rpm

**Cilindrada:** 313 cc **Peso:** 174 cc

**Transmisión:** 6 velocidades

**Frenos:** Disco Delantero de 300 Tipo pétalo con ABS, Disco Trasero de 240 mm tipo Pétalo con ABS.

### TVS RTR 200 4v FI (foto 2)

**Motor:** Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por aceite, FI

**Potencia:** 20.54 HP @ 9,000 rpm

**Cilindrada:** 197,75 cc **Peso:** 152 cc

**Transmisión:** 5 velocidades

**Frenos:** Disco de 270 tipo Pétalo con ABS - Disco de 240 mm tipo Pétalo.

### TVS RONIN (foto 3)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigerado por aceite

**Potencia:** 20.1HP @ 7,750 rpm

**Cilindrada:** 250 cc **Peso:** 160 cc

**Transmisión:** 5 velocidades

**Frenos:** Disco de 300 mm con ABS de doble canal / Disco de 240 mm.

### TVS RONIN (foto 3)



### TVS RTR 160 4V FI (foto 4)



### TVS RTR 160 4V FI (foto 4)

**Motor:** Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por aceite

**Potencia:** 14.8 Hp @ 6,500 rpm

**Cilindrada:** 159.7 cc **Peso:** 147 cc

**Transmisión:** 5 velocidades

**Frenos:** Disco 270mm tipo pétalo ABS un canal / Disco 200mm tipo pétalo

### TVS STRYKER 3V (foto 5)



### TVS RTR 310 (foto 6)



### TVS STRYKER 3V (foto 5)

**Motor:** Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por Aire

**Potencia:** 12.73 HP @ 8000 rpm

**Cilindrada:** 124.8 cc **Peso:** 120 cc

**Transmisión:** 5 velocidades

**Frenos:** Disco 240 mm - Tambor 130 / Tambor de 130 mm

### TVS RTR 310 (foto 6)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, Inyección de combustible, Refrigerado por líquido

**Potencia:** 26.7 HP @ 7,600 rpm

**Cilindrada:** 312.12 cc **Peso:** 169 cc

**Transmisión:** 6 velocidades con Quick Shifter bidireccional

**Frenos:** Disco de 300 mm / Disco de 240 mm.



### KYMCO DTX 360 (foto 1)

**Motor:** Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por líquido  
**Cilindrada:** 321 cc  
**Potencia:** 28 Hp @ 7,500 rpm **Peso:** 194 Kg  
**Transmisión:** CVT Automática  
**Frenos:** Disco de 260 con Caliper de 3 pistones y ABS Bosch 9.1 de serie / Disco de 220 mm con Caliper de 2 pistones y ABS Bosch 9.1 de serie.

### AK 550 PREMIUM (foto 2)

**Motor:** DOHC, 4 tiempos, 8 Válvulas en línea, enfriado por líquido  
**Cilindrada:** 550 cc  
**Potencia:** 37.5 Kw @ 7,500 rpm **Peso:** 223 Kg  
**Transmisión:** CVT Automática Centrifugo  
**Frenos:** Disco doble con pinza Brembo y sistema ABS / Disco con pinza Brembo y sistema ABS. Sistema de frenado ABS Brembo, se activa al entrar en curva.

### XCITING VS 400 (foto 3)

**Motor:** Monocilíndrico de 4 tiempos, 50HC, enfriado por líquido  
**Cilindrada:** 400 cc  
**Potencia:** 25 Hp @ 7,250 rpm **Peso:** 195 Kg  
**Transmisión:** CVT Automática  
**Frenos:** Doble Disco de 280 mm con Caliper de 4 pistones y ABS Bosch 9.1 de serie / Disco de 240 mm con caliper de doble pistón con freno mecánico y ABS Bosch 9.1 de serie.

### X-TOWN 250i (foto 4)

**Motor:** Monocilíndrico de 4 tiempos enfriado por aire  
**Cilindrada:** 250 cc  
**Potencia:** 20 HP @ 7,500 rpm **Peso:** 185 Kg  
**Transmisión:** CVT Automática  
**Frenos:** Disco / Disco.

### AGILITY S 200 (foto 5)

**Motor:** Monocilíndrico de 4 tiempos enfriado por aire  
**Cilindrada:** 163 cc  
**Potencia:** 11.3 HP @ 7,000 rpm **Peso:** 134 Kg  
**Transmisión:** CVT Automático  
**Frenos:** Disco con sistema ABS / Disco.

### KYMCO DTX 360 (foto 1)



### AK 550 PREMIUM (foto 2)



### XCITING VS 400 (foto 3)



### X-TOWN 250i (foto 4)




### AGILITY S 200 (foto 5)



# 302S



 **Benelli**

PURA PASSIONE DAL 1911 



# Benelli

**TRK502** (foto 1)



**302S** (foto 2)



**TNT25N** (foto 3)



**180S** (foto 4)



**TNT150i** (foto 5)



**VZ125i** (foto 6)



**TRK502** (foto 1)

**Cilindrada:** 500 cc  
**Potencia:** 46.9 HP@8500 rpm  
**Peso:** 210 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** ABS de doble canal.

**302S** (foto 2)

**Cilindrada:** 300 cc  
**Potencia:** 37.5 HP@11000 rpm  
**Peso:** 195 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** ABS de doble canal.

**TNT25N** (foto 3)

**Cilindrada:** 259 cc  
**Potencia:** 25 HP@9250 rpm  
**Peso:** 155 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** Disco con caliper de doble pistón.

**180S** (foto 4)

**Cilindrada:** 175.3 cc  
**Potencia:** 17.8 HP@9500 rpm  
**Peso:** 147 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** Disco con caliper de doble pistón.

**TNT150i** (foto 5)

**Cilindrada:** 150 cc  
**Potencia:** 13 HP@9000 rpm  
**Peso:** 134 Kg  
**Transmisión:** 5 velocidades  
**Frenos:** Disco con caliper de doble pistón.

**VZ125i** (foto 6)

**Cilindrada:** 124 cc  
**Potencia:** 8.4 HP@7500 rpm  
**Peso:** 97 Kg  
**Transmisión:** CVT (Automática)  
**Frenos:** Disco delantero de 220mm y doble pistón.



### 450SR (foto 1)

**Motor:** Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, DOHC, cigüeñal a 270°  
**Cilindrada:** 449.5 cc  
**Potencia:** 50 HP / 37 KW / 9500 rpm  
**Peso en seco:** 168 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** Disco delantero de 320 mm con pinza de 4 pistones opuestos brebmo m40 / Disco trasero de 240 mm con pinza monopiston.

### 450SR-S (foto 2)

**Motor:** Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, dohc, cigüeñal a 270°  
**Cilindrada:** 449.5 cc  
**Potencia:** 50 HP / 37 KW / 9500 rpm  
**Peso en seco:** 169 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** Disco delantero de 320 mm con pinza de 4 pistones opuestos brebmo m40 radial / Disco trasero de 240 mm con pinza de doble piston.

### 250CL-C (foto 3)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por líquido, vertical  
**Cilindrada:** 249 cc  
**Potencia:** 25 hp / 18.5kw / 9750 rpm  
**Peso en seco:** 165 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** Disco delantero de 300 mm con pinza de 4 pistones opuestos / Disco trasero de 220 mm con pinza monopiston.

### 450NK (foto 4)

**Motor:** Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, dohc, cigüeñal a 270°  
**Cilindrada:** 449 cc  
**Potencia:** 50 HP / 37 KW / 9500 rpm  
**Peso en seco:** 165 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** Disco delantero de 320 mm con pinza de 4 pistones opuestos J.Juan / Disco trasero de 220 mm con pinza monopiston J.Juan.

### 800NK - TC (foto 5)

**Motor:** Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, refrigerado por líquido, vertical, DOHC  
**Cilindrada:** 799 cc  
**Potencia:** 100.6 HP @ 9500 RPM  
**Peso en seco:** 186 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades  
**Frenos:** Disco delantero de 320 mm con pinza de 4 pistones J.Juan / Disco simple de 260 mm con pinza de doble piston J.Juan.

### 450SR (foto 1)



### 450SR-S (foto 2)



### 250CL-C (foto 3)



### 450NK (foto 4)



### 800NK - TC (foto 5)





### FORT 350 MAXI SCOOTER (foto 1)

**Motor:** SOHC, Refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** automática más reversa  
**Potencia:** Disco hidráulico  
**Peso en seco:** 195 / 198 Kg  
**Transmisión:** Banda  
**Frenos:** Disco hidráulico.

### FORT 350 MAXI SCOOTER (foto 1)



### SRT 800 SX (foto 2)



### SRT 800 SX (foto 2)

**Motor:** 2 cilindros en línea, 8V DOHC, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 799 cc  
**Potencia:** 91.2 HP / 7,500 rpm  
**Peso en seco:** 263 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, cadena  
**Frenos:** Delantero disco hidr. Ø320 mm (doble) (ABS), trasero hidr. Ø260 mm (ABS).

### SRK 550 (foto 3)

**Motor:** 2 cilindros en línea, 8V DOHC, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 554 cc  
**Potencia:** 60.3 HP / 600 rpm  
**Peso en seco:** 176 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, cadena  
**Frenos:** Delantero disco hidr. Ø320 mm (doble) (ABS), trasero hidr. Ø260 mm (ABS).

### SRK 550 (foto 3)



### SRK 550 RS (foto 4)



### SRK 550 RS (foto 4)

**Motor:** 2 cilindros en línea, 8V DOHC, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 554 cc  
**Potencia:** 60.3 HP / 600 rpm  
**Peso en seco:** 176 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, cadena  
**Frenos:** Delantero disco hidr. Ø320 mm (doble) (ABS), trasero hidr. Ø260 mm (ABS).

### SRT 550 SX (foto 5)



### SRK 921 (foto 6)



### SRT 550 SX (foto 5)

**Motor:** 2 cilindros, 8 DOHC, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 554 cc  
**Potencia:** 55.2 HP / 8,250 rpm  
**Peso en seco:** 220 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, cadena  
**Frenos:** Delantero disco hidr. Ø320 mm (doble) (ABS), trasero hidr. Ø260 mm (ABS).

### SRK 921 (foto 6)

**Motor:** 4 cilindros, DOHC, refrigerado por líquido  
**Cilindrada:** 921 cc  
**Potencia:** 127 HP / 1,000 rpm  
**Peso en seco:** 215 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, cadena  
**Frenos:** Delantero disco hidr. Ø320 mm (doble) (ABS), trasero hidr. Ø260 mm (ABS).

# FANTIC

## CABALLERO 500 SCRAMBLER (foto 1)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas refrigeración líquida

**Potencia:** 40 CV @ 7,500 rpm

**Cilindrada:** 449 cc

**Transmisión:** 6 velocidades

**Frenos:** Disco delantero de 320 mm Ø / Disco trasero de 230 mm Ø ABS de dos canales continental (desconectable).

## CABALLERO 500 RALLY (foto 2)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración líquida.

**Potencia:** 40 CV @ 7,500 rpm

**Cilindrada:** 449 cc

**Transmisión:** 6 velocidades

**Frenos:** Disco delantero de 320 mm Ø / Disco trasero de 230 mm Ø ABS de dos canales continental (desconectable).

## CABALLERO DELUXE 500 (foto 3)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración líquida.

**Potencia:** 40 CV @ 7,500 rpm

**Cilindrada:** 449 cc

**Transmisión:** 6 velocidades

**Frenos:** Disco delantero de 320 mm Ø / Disco trasero de 230 mm Ø ABS de dos canales continental (desconectable).

## CABALLERO 700 (foto 4)

**Motor:** Dos cilindros, 4 tiempos, doble árbol de levas en cabeza con 4 válvulas, refrigeración líquida.

**Potencia:** 74 HP @ 9,000 rpm

**Cilindrada:** 689 cc

**Transmisión:** 6 velocidades

**Frenos:** Disco delantero de ø330 mm, pinza radial Brembo de 4 pistones ø32 P4.32 / Disco trasero de ø245 mm, pinza Brembo. ABS en curvas continental (desconectable) + Control de tracción (desconectable).

## CABALLERO EXPLORER 500 (foto 5)

**Motor:** Monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigeración líquida

**Potencia:** 29,5 kW a 7,100 rpm

**Cilindrada:** 449 cc

**Transmisión:** 6 velocidades

**Frenos:** Disco delantero 320 mm. Ø / Disco trasero 230 mm. Ø ABS de dos canales continental (desconectable).

## XEF 250 TRAIL (foto 5)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigeración líquida

**Potencia:** 18,6 Nm a 6,750 rpm

**Cilindrada:** 249.6 cc

**Transmisión:** 6 velocidades

**Frenos:** Delantero Disco "Wave" ø260mm / Trasero Disco "Wave" ø260mm.



## CABALLERO 500 SCRAMBLER (foto 1)



## CABALLERO 500 RALLY (foto 2)



## CABALLERO DELUXE 500 (foto 3)



## CABALLERO 700 (foto 4)



## CABALLERO EXPLORER 500 (foto 5)



## XEF 250 TRAIL (foto 5)





**GLOCK 200** (foto 1)

**GLOCK 200** (foto 1)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos  
**Cilindrada:** 200 cc  
**Potencia:** 18 Hp /8,000 rpm  
**Peso:** 170 kg  
**Transmisión:** Automática con reversa/banda y cadena  
**Frenos:** Disco ventilado.

**SF501** (foto 2)

**SF501** (foto 2)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos  
**Cilindrada:** 250 cc  
**Potencia:** 20 Hp /8,000 rpm  
**Peso:** 132 kg  
**Transmisión:** Estándar 6 velocidades  
**Frenos:** Disco ventilado.



**SUPER 7** (foto 3)

**SUPER 7** (foto 3)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos  
**Cilindrada:** 250 cc  
**Potencia:** 20 Hp /8,000 rpm  
**Peso:** 125 kg  
**Transmisión:** Estándar 6 velocidades  
**Frenos:** Disco ventilado.



**GRAN TURISMO 300** (foto 4)

**GRAN TURISMO 300** (foto 4)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico  
**Cilindrada:** 300 cc  
**Potencia:** 26 HP /8,000 rpm  
**Peso:** 115 kg  
**Transmisión:** Estándar 6 velocidades  
**Frenos:** Disco ventilado.



**HORNET PERFORMANCE** (foto 5)

**HORNET PERFORMANCE** (foto 5)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico  
**Cilindrada:** 300 cc  
**Potencia:** 26 HP /8,500 rpm  
**Peso:** 135 kg  
**Transmisión:** Estándar 6 velocidades por cadena  
**Frenos:** Disco ventilado.



**TEKKEN 250R** (foto 6)

**TEKKEN 250R** (foto 6)

**Motor:** 4 tiempos, monocilíndrico  
**Cilindrada:** 250 cc  
**Potencia:** 20 HP /8,000 rpm  
**Peso:** 135 kg  
**Transmisión:** Estándar 6 velocidades por cadena  
**Frenos:** Disco ventilado.





**BENDA**  
MOTORCYCLE



### LFC 700 (foto 1)

**Motor:** 4 cilindros en línea, 16 V  
**Cilindrada:** 680 cc  
**Potencia:** 92.6 HP / 11,000 RPM  
**Peso en seco:** 235 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, cadena  
**Frenos:** Delantero disco doble ABS y trasero disco sencillo ABS.

### DARKFLAG 500 (foto 2)

**Motor:** 4 cilindros, 16V DOHC  
**Cilindrada:** 496 cc  
**Potencia:** 53.7 HP / 10,000 RPM  
**Peso en seco:** 241 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, banda  
**Frenos:** Disco sencillo ABS.

### ROCK 300 (foto 3)

**Motor:** 2 cilindros, 8V DOHC  
**Cilindrada:** 298 cc  
**Potencia:** 30.2 HP / 8,500 RPM  
**Peso en seco:** 177 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, banda  
**Frenos:** Disco sencillo ABS.

### CHINCHILLA 300 (foto 4)

**Motor:** 2 cilindros, 8V DOHC  
**Cilindrada:** 298 cc  
**Potencia:** 30.2 HP / 8,500 RPM  
**Peso en seco:** 170 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, banda  
**Frenos:** Disco sencillo ABS.

### NAPOLEÓN 450 (foto 4)

**Motor:** 2 cilindros, 8V DOHC  
**Cilindrada:** 448 cc  
**Potencia:** 49.6 HP / 8,500 RPM  
**Peso en seco:** 196 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, banda  
**Frenos:** Disco sencillo ABS.

### NAPOLEÓN 250 (foto 4)

**Motor:** 2 cilindros, 8V DOHC  
**Cilindrada:** 249 cc  
**Potencia:** 19 Kw / 9,000 rpm  
**Peso en seco:** 196 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, banda  
**Frenos:** Disco sencillo ABS.

### LFC 700 (foto 1)



### DARKFLAG 500 (foto 2)



### ROCK 300 (foto 3)



### CHINCHILLA 300 (foto 4)



### NAPOLEÓN 450 (foto 4)



### NAPOLEÓN 250 (foto 4)







**RAVEN 300** (foto 1)

**MATT 250** (foto 2)



**ACORAZADA** (foto 3)

**M12** (foto 4)



**MT 125** (foto 5)

**TIGERCAT 300** (foto 6)



**RAVEN 300** (foto 1)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire, más refrigeración por aceite, OHC  
**Cilindrada:** 271.3 cc  
**Potencia:** 15.5HP / 8,500 rpm  
**Peso en seco:** 139.1 Kg  
**Transmisión:** 6 velocidades, cadena  
**Frenos:** Delantero disco, trasero disco.

**MATT 250** (foto 2)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire, varilla de empuje  
**Cilindrada:** 229.5 cc  
**Potencia:** 10.5 kw / 5500 rpm  
**Peso en seco:** 120 Kg  
**Transmisión:** 5 velocidades, cadena  
**Frenos:** Delantero disco, trasero disco.

**ACORAZADA** (foto 3)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC  
**Cilindrada:** 149.6 cc  
**Potencia:** 63 kw / 7,500 rpm  
**Peso en seco:** 115 Kg  
**Transmisión:** CVT Automático  
**Frenos:** Delantero disco, trasero disco.

**M12** (foto 4)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire  
**Cilindrada:** 106.69 cc  
**Potencia:** 50 kw / 7,500 rpm  
**Transmisión:** CVT Automático  
**Frenos:** Disco - Tambor.

**MT 125** (foto 5)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC  
**Cilindrada:** N/D  
**Potencia:** 8.8 HP / 7,500 rpm  
**Transmisión:** 4 velocidades, cadena  
**Frenos:** Disco - Tambor.

**TIGERCAT 300** (foto 6)

**Motor:** Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire, más refrigeración por aceite, OHC  
**Cilindrada:** 271.3  
**Potencia:** 15.5 HP / 7,500 rpm  
**Transmisión:** 6 velocidades, cadena  
**Frenos:** Disco - Disco.

# JUAN MORO ÁVILA, LA HISTORIA DE UN CAMPEÓN



Nació el 18 de febrero de 1953 y su nombre sigue resonando en la historia del motociclismo mexicano: Juan Moro Ávila es un competidor que ha demostrado constancia, habilidad y pasión inquebrantables por más de cinco décadas. Este veterano piloto comenzó su travesía en el motociclismo a los 15 años, y desde entonces su historia ha sido un testamento de esfuerzo y éxito en circuitos nacionales e internacionales.

Patrocinado por marcas emblemáticas como Distrimotos, Motos Mexicanas, Carabela y el equipo Spratling Racing Team de Taxco, su carrera despegó en 1968 sobre una Carabela Mini Motos de 100 cc, y compitió en circuitos tan icónicos como el Parque del Seguro Social, el Estadio Azteca y la Marquesa, en el Valle del Silencio. Sus primeras victorias llegaron pronto, cuando logró un tercer lugar en su debut, estableciendo la promesa de un futuro brillante.

En 1970, en una Carabela de 125 cc, recorrió México y compitió en ciuda-

des como Acapulco, Puebla, Querétaro y Monterrey. Para 1972 su habilidad en pista quedó consolidada al ganar el Campeonato Nacional en la categoría Mini Moto, dominando tanto en óvalos, pavimento, y motocross, con un desempeño que lo mantuvo en el primer lugar por dos años consecutivos. Estos logros le abrieron las puertas al ámbito internacional, gracias a lo cual compitió en Estados Unidos en 1973. En Texas y Atlanta se alzó con dos primeros lugares en 125 cc y 250 cc y llevó así el nombre de México a los podios. Recibió múltiples elogios y se le reconoció como un digno representante de la velocidad y técnica mexicanas.

Su travesía continuó por Centroamérica, donde conquistó triunfos en países como Guatemala, Honduras y Colombia. Su nombre ya resonaba como una leyenda mexicana en el motociclismo de velocidad. No se detuvo y siguió recorriendo la República Mexicana, sumando podios en cada pista que competía. En 1989 llevó su talento a las cilindradas de 750 cc y 1000 cc en el emblemático Autódromo Hermanos Rodríguez.

Después de décadas de triunfos, en 2016 regresó a competir en la Superbike, en la cual se coronó campeón en varias temporadas consecutivas, demostrando que la velocidad aún corría por sus venas. Entre 2016 y 2018 se mantuvo en los primeros lugares, triunfando en las pistas de Tulancingo, Pachuquilla, Cuautla e Iztapalapa. Y más recientemente, en 2019 y 2020, mantuvo la competencia en la categoría 400 cc en Querétaro y se hizo con el subcampeonato.

Hoy, a sus 70 años, sigue activo y compete en distintos kartódromos del país, como Cuautla, Bosques del Ángel y Teotihuacán. Es el competidor de motociclismo deportivo más longevo de México, y su historia inspira a generaciones jóvenes a seguir el camino de la velocidad, el esfuerzo y la pasión.

Su legado en el motociclismo mexicano es, sin duda, un emblema de perseverancia. Su historia no solo es digna de respeto, sino que es un incentivo para que los amantes del motociclismo recuerden que nunca es tarde para seguir soñando en la pista.





## EN COLABORACIÓN CON EL CLUB DE MOTOS ANTIGUAS DE MÉXICO

El lobby del World Trade Center se viste de gala una vez más, al ser el escenario del ya tradicional "Museo de la Moto"; Una extraordinaria muestra de verdaderas joyas con la misión de honrar a las marcas icónicas que han escrito la historia del motociclismo mundial.

Una exposición de talla mundial, digna de premiarse con "El Galardón a la Elegancia", presea que se otorga a la mejor motocicleta antigua de la exhibición, con el veredicto de un jurado experto y conocedor, y de esta manera enriquecer el acervo de la cultura motociclista, además de la conservación y rescate de modelos que podrían desaparecer y que tienen la posibilidad de adquirir gran valor con el paso del tiempo.

Con el pasar de los años, el "Museo de la Moto" se ha convertido en uno de los pabellones más representativos de Expo Moto.



JOYAS INVALUABLES





### SUPER SPORT (foto 1)

**Motor:** Bicilindro 4 tiempos, enfriado por líquido refrigerante  
**Cilindrada:** 400 cc  
**Potencia:** 34.2 HP  
**Transmisión:** 6 velocidades constantes  
**Frenos:** Delantero doble disco ventilado / Disco ventilado.

### COMANDO (foto 2)

**Motor:** Bicilindro 4 tiempos, enfriado por líquido refrigerante  
**Cilindrada:** 400 c.c.  
**Potencia:** 32HP  
**Transmisión:** Estandar 6 velocidades constantes  
**Frenos:** Sistema ABS doble canal.

### CRC (foto 3)

**Motor:** Monocilindro 4 tiempos, enfriado por aire  
**Cilindrada:** 250 cc  
**Potencia:** 16 HP  
**Transmisión:** Estandar 6 velocidades  
**Frenos:** Delantero disco ventilado / trasero disco ventilado.

### DNM4 (foto 4)

**Motor:** 4 tiempos, Bicilindro enfriado por anticongelante  
**Cilindrada:** 400 cc  
**Potencia:** 32 HP  
**Transmisión:** Estandar 6 velocidades  
**Frenos:** Delantero doble disco ventilado / Disco ventilado.

### RLX (foto 5)

**Motor:** 4 tiempos, enfriado por aire  
**Cilindrada:** 200 cc  
**Potencia:** 10.5 HP  
**Transmisión:** Automática con reversa  
**Frenos:** Delantero disco ventilado / Disco ventilado.

### HEAVY CAB 300 (foto 6)

**Motor:** 4 tiempos, enfriado por líquido anticongelante  
**Cilindrada:** 300 cc  
**Potencia:** 17.4 HP  
**Transmisión:** STD 5 velocidades con reversa  
**Frenos:** Tambor.

### SUPER SPORT (foto 1)



CRC (foto 3)



RLX (foto 5)



### COMANDO (foto 2)



DNM4 (foto 4)



HEAVY CAB 300 (foto 6)





# FS 1000

¡La era eléctrica llegó!

**ML (LUNA)** (foto 1)



**FS 1000 (TIGRE)** (foto 2)



**ML (LUNA)** (foto 1)

**Tipo de batería:** Plomo con grafeno  
**Capacidad de la batería:** 60 V 20 AH (batería de grafeno)  
**Velocidad:** 50 KM/H  
**Autonomía hasta:** 70 KM  
**Motor:** 1200 W

**FS 1000 (TIGRE)** (foto 2)

**Tipo de batería:** Batería de litio  
**Capacidad de la batería:** 72V 120AH  
**Velocidad:** 120 KM/H  
**Autonomía hasta:** 300 KM  
**Motor:** 6000 W

**XM (VIENTO)** (foto 3)



**FH (VUELO)** (foto 5)



**XM (VIENTO)** (foto 3)

**Tipo de batería:** Batería de litio  
**Capacidad de la batería:** 48 V 180 AH  
**Velocidad:** 70/80 KM/H  
**Autonomía hasta:** 300 KM  
**Motor:** 3000 W

**FH (VUELO)** (foto 5)

**Tipo de batería:** Batería de litio (extraíble)  
**Capacidad de la batería:** 48 V 24 AH (batería de grafeno)  
**Velocidad:** 50 KM/H  
**Autonomía hasta:** 70 KM  
**Motor:** 1200 W

**JK (FRESCO)** (foto 5)



**GEEKS** (foto 6)



**JK (FRESCO)** (foto 5)

**Tipo de batería:** Batería de plomo con grafeno  
**Capacidad de la batería:** 72 V 21 AH  
**Velocidad:** 65 KM/H  
**Autonomía hasta:** 100 KM  
**Motor:** 1500 W

**GEEKS** (foto 6)

**Tipo de batería:** Batería de plomo con grafeno  
**Capacidad de la batería:** 72 V 21 AH  
**Velocidad:** 55 KM/H  
**Autonomía hasta:** 90 KM  
**Motor:** 1200 W

# ROUE

POWERFUL RIDING



## APEX (foto 1)

**Motor:** 72v 7,000w  
**Transmisión:** Automática  
**Modo:** Eco, normal y sport  
**Peso:** 120 kg  
**Frenos:** De disco de 220mm con ABS + TCS.

## E5 (foto 2)

**Motor:** 14" 5,000 watts  
**Transmisión:** Automática  
**Modo:** Eco, normal y sport  
**Peso:** 110 kg  
**Frenos:** De disco de 220mm.

## ZS (foto 3)

**Motor:** 10" 1,200 watts  
**Transmisión:** Automática  
**Modo:** Eco, normal y sport  
**Peso:** 80 kg  
**Frenos:** De disco de 180mm.

## ZL2 (foto 4)

**Motor:** 10" 3,000 watts  
**Transmisión:** Automática  
**Modo:** Eco, normal y sport  
**Peso:** 90 kg  
**Frenos:** De disco de 220mm.

## XFX (foto 5)

**Motor:** 14" 3,000 watts  
**Transmisión:** Automática  
**Modo:** Eco, normal y sport  
**Peso:** 110 kg  
**Frenos:** De disco de 220mm.

## TALARIA (foto 6)

**Motor:** IPM 4,000 watts 60V enfriado por aire  
**Transmisión:** Automática  
**Modo:** Normal y sport  
**Peso:** 66 kg  
**Frenos:** De disco de 220mm pinza de un pistón.

## APEX (foto 1)



## E5 (foto 2)



## ZS (foto 3)



## ZL2 (foto 4)



## XFX (foto 5)



## TALARIA (foto 6)





**MOTO AVANZADA®**

**PROMAX 650** (foto 1)

**SPEED 180** (foto 2)

**PROMAX 650** (foto 1)

**Motor:** 4 tiempos, monocilindrico enfriado por agua  
**Cilindrada:** 650 cc  
**Potencia:** 49 Nm/6500 rpm  
**Transmisión:** Automática CVT (4x4)  
**Frenos:** Disco ventilado.  
**Accesorios:** Pantalla Digital, Respaldo, Parrillas, Espejos, Winch 3000lb.

**SPEED 180** (foto 2)

**Motor:** 4 tiempos, monocilindrico enfriado por aire  
**Cilindrada:** 180 cc  
**Potencia:** 11,5 Nm/6500 rpm  
**Transmisión:** Automática CVT  
**Frenos:** Disco ventilado.



**RAPTOR 200** (foto 3)

**AMAZER 200** (foto 4)

**RAPTOR 200** (foto 3)

**Motor:** 4 tiempos, monocilindrico enfriado por aire  
**Cilindrada:** 250 cc  
**Potencia:** 9.0 Nm/6500 rpm  
**Transmisión:** Automática Cadena (4x2)  
**Frenos:** Disco ventilado  
**Accesorios:** Pantalla digital, respaldo, parrillas, hitch ball, espejos.

**AMAZER 200** (foto 4)

**Motor:** 4 tiempos, monocilindrico enfriado por aire  
**Cilindrada:** 200 cc  
**Potencia:** 8.0 Nm/6500 rpm  
**Transmisión:** Automática Cadena (4x2)  
**Frenos:** Disco ventilado.



**NINJA 160** (foto 5)

**ARES 200** (foto 6)

**NINJA 160** (foto 5)

**Motor:** 4 tiempos, monocilindrico enfriado por aire  
**Cilindrada:** 160 cc  
**Potencia:** 8.0 Nm/6000 rpm  
**Transmisión:** Automática Cadena (4x2)  
**Frenos:** Disco ventilado  
**Accesorios:** Pantalla digital, respaldo, parrillas, cubre puños, espejos.

**ARES 200** (foto 6)

**Motor:** 4 tiempos, monocilindrico enfriado por aire  
**Cilindrada:** 200 cc  
**Potencia:** 14 Nm/6500 rpm  
**Transmisión:** Automática Cadena (4x2)  
**Frenos:** Disco ventilado.



# KAYO



## YTV S200 (foto 1)

**Potencia:** 10 / 7,000 rpm  
**Cilindrada:** 196 cc  
**Peso:** 320 Kg  
**Transmisión:** CVT  
**Cap. de tanque:** 15 Lts  
**Refrigeración:** aceite.

## ATV AU200 (foto 2)

**Potencia:** 9 Kw / 8,000 rpm  
**Cilindrada:** 200 cc  
**Peso:** 180 Kg  
**Cap. de tanque:** 9 Lts  
**Dimensiones:** 178 x 95 x 105 cm.

## PIT BIKE TD125 (foto 3)

**Potencia:** 12 CV  
**Cilindrada:** 125 cc  
**Peso:** 60 Kg  
**Transmisión:** Estándar  
**Arranque:** P?atada  
**Dimensiones:** 99 x 75 x 160 cm.

## ATV A180 (foto 4)

**Potencia:** 7.3 / 8,500 rpm  
**Cilindrada:** 180 cc  
**Peso:** 145 Kg  
**Cap. de tanque:** 55 Lts  
**Dimensiones:** 157x 102 x 103 cm.

## PIT BIKE SX50 (foto 5)

**Potencia:** 2.1 / 7,024 rpm  
**Cilindrada:** 49 cc  
**Peso:** 23 Kg  
**Transmisión:** Automática  
**Cap. de tanque:** 1.75 Lts  
**Dimensiones:** 128 x 56 x 80 cm.

## DIRT BIKE K2 (foto 6)

**Cilindrada:** 223 cc  
**Encendido:** Eléctrica / Patada  
**Peso:** 104 Kg  
**Transmisión:** 5 velocidades  
**Cap. de tanque:** 6.7 Lts  
**Dimensiones:** 200 x 83 x 118 cm.

## YTV S200 (foto 1)



## ATV AU200 (foto 2)



## PIT BIKE TD125 (foto 3)



## ATV A180 (foto 4)



## PIT BIKE SX50 (foto 5)



## DIRT BIKE K2 (foto 6)







**PATHCROSS 1000** (foto 1)

**WORKCROSS 800 X3** (foto 2)

**PATHCROSS 1000** (foto 1)

**Cilindrada:** 1,000 cc  
**Potencia:** 85 HP  
**Peso:** 478 Kg  
**Transmisión:** CVT  
**Cap. de tanque:** 22 Lts  
**Refrigeración:** Líquida.



**WORKCROSS 800 X3** (foto 2)

**Cilindrada:** 800 cc  
**Potencia:** 59 HP  
**Peso:** 770 Kg  
**Transmisión:** CVT  
**Cap. de tanque:** 48 Lts  
**Frenos:** Discos hidráulicos.

**DESERTCROSS 1000 X3 HVAC** (foto 3)

**PATHCROSS 1000 MUD PRO** (foto 4)

**DESERTCROSS 1000 X3 HVAC** (foto 3)

**Cilindrada:** 1,000 cc  
**Potencia:** 72 HP  
**Peso:** 1017 Kg  
**Transmisión:** CVT  
**Cap. de tanque:** 50 Lts  
**Frenos:** Discos hidráulicos.



**PATHCROSS 1000 MUD PRO** (foto 4)

**Cilindrada:** 1,000 cc  
**Potencia:** 85 HP  
**Peso:** 480 Kg  
**Transmisión:** CVT  
**Cap. de tanque:** 22 Lts  
**Refrigeración:** Líquida.

**WORKCROSS 1000 X6 HVAC** (foto 5)

**DESERTCROSS 1000 X6 HVAC** (foto 6)

**WORKCROSS 1000 X6 HVAC** (foto 5)

**Cilindrada:** 1,000 cc  
**Potencia:** 71 HP  
**Peso:** 943 Kg  
**Transmisión:** CVT  
**Cap. de tanque:** 48 Lts  
**Frenos:** Discos hidráulicos.



**DESERTCROSS 1000 X6 HVAC** (foto 6)

**Cilindrada:** 1,000 cc  
**Potencia:** 72 HP  
**Peso:** 1276 Kg  
**Transmisión:** CVT  
**Cap. de tanque:** 50 Lts  
**Frenos:** Discos hidráulicos.

# MARCAS PRESENTES

## EXPO MOTO NOVIEMBRE 2024



