

Suplemento comercial independiente, responsabilidad de Expo Moto.

GUÍA DE MOTOS

ESPECIAL EXPO MOTO

EL SALÓN DEL MOTOCICLISMO POR EXCELENCIA ES EN WTC... más cerca de ti.



INTERNATIONAL
TRADE SHOW

LA BELLEZA TIENE RUEDAS

Del 20 al 23 de noviembre en WTC, CDMX.

Escoge tu modelo favorito y conoce
la vanguardia en accesorios y equipos.



BMW R90-S,

Ganadora de "El Galardón a la Elegancia 2024"
Dangle Bordin, modelo ganadora Moto Fashion 2024.

www.expomoto.com.mx





INTERNATIONAL
TRADE SHOW

TRIUMPH	4
INDIAN	5
SUZUKI	6
HONDA	7
YAMAHA	8
KAWASAKI	9
KTM	10
DEPORTISTA DEL AÑO	11
ROYAL ENFIELD	12
CFMOTO	13
MOTO FASHION	14
BENDA	16
ITALIKA	17
TVS	18
HERO	19
BAJAJ	20
BENELLI	21
KOVE	22
RECONOCIMIENTO ESPECIAL	23
AMERICAN PISTON	24
VENTO	25
DINAMO	26
YCF	27
MOTO AVANZADA	28
MUSEO DE LA MOTO	29
PERSONAJE DEL AÑO	30
MOTOPLEX	31
TRECK MOTORS	32
QJMOTOR	33
MARCAS PRESENTES	34

Apreciables amigos:

Ser partícipes de los cambios que se han generado a través de los años en el mercado de la motocicleta nos ha hecho fuertes. Operar con éxito 29 ediciones nos ha conformado como parte de la evolución del medio, aportando con nuestro esfuerzo una buena dosis de energía al crecimiento de las ventas en todos los ámbitos de esta gran industria.

De igual manera, nuestro piso de exhibición se ha reflejado paralelamente al crecimiento del mercado; al acercarse el parque de motocicletas a las 10,000,000 de unidades rodando, EXPO MOTO se expande con un salón más en la planta alta del WTC de la Ciudad de México, el Mexica I.

Proponemos nuestra plataforma como el punto de encuentro donde la pasión se conjuga con la cultura y los negocios; tener un crecimiento sostenible y basado en la seguridad, priorizando nuestras marcas expositoras de equipos de protección para que la comunidad motociclista tenga acceso a la tecnología que se requiere para rodar seguros.

Como plataforma de negocios, empresas provenientes de Asia y de diversos puntos del planeta se dan cita para generar contactos B2B, dando por resultado una importante derrama económica en el medio, creando nuevas representaciones, nuevas firmas y, por ende, un sinnúmero de fuentes de trabajo.

Ahora, con EXPO MOTO NEWS, brindamos un servicio integral a nuestras marcas expositoras, promoviendo sus productos y servicios ante más de 172,500 contactos orgánicos, y a la comunidad motociclista, manteniéndola informada sobre los sucesos más relevantes tanto a nivel nacional como internacional: resultados del ámbito deportivo, nuevos productos, tecnología, cultura, personajes y estilo de vida.

En la actualidad, la moto está dejando de ser una alternativa para convertirse en la herramienta de movilidad y productividad más eficiente, por lo que el Comité Organizador de EXPO MOTO se perfila hacia su trigésima edición, que tendrá lugar en la bella ciudad de Guadalajara, para posicionar dicha plataforma como un evento de talla internacional que redunde en un crecimiento potencial del mercado de la motocicleta en el occidente del país.

Gracias por ser parte de este esfuerzo que cristalizamos con pasión, orgullo y la seguridad de que nuestro trabajo seguirá rindiendo frutos en beneficio de la comunidad y del mercado de la motocicleta en México.

Atentamente

Francisco Igartúa Araiza

CEO EXPO MOTO

- Susana Rueda Dirección General
- Paulina Rodríguez Directora de Social Media y Activaciones
- Mi Lai Cruz Dirección de Ventas y Relaciones Públicas
- Alejandra Osuna Directora de Prensa y Difusión
- Bertha Aguilar Directora de Imagen y Diseño
- Claudia Villalpando Dirección de Administración y Finanzas
- David Barquera Garduño - Director de Cobertura
- Jesús Isidro Noriega Peña - Director de Montaje



Expo Moto ha preparado para usted una guía con los modelos que podrá encontrar en Expo Moto del 20 al 23 de Noviembre 2025.

Todo lo que quieres saber acerca de Expo Moto





Bonneville T120 (foto 1)

Potencia Máx. CE: 80 CV (58.8 Kw) a 3500 rpm
Cilindrada: 1200 cc **Peso:** 236 Kg
Intervalo de Mto.: 16,000 km o 12 meses
Suspensión: Horquilla de 047 mm / Suspensión trasera con doble amortiguador ajustable en precarga.

Daytona 660 (foto 2)

Potencia Máx. CE: 95 CV (70 Kw) a 11.250 rpm
Cilindrada: 660 cc **Peso:** 201 Kg
Intervalo de Mto.: 16,000 km o 12 meses
Suspensión: Horquilla invertida Showa Big Piston Fork (SFF-BP) de 41 mm de diámetro con 110 mm de recorrido de la rueda / Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste de precarga y 130 mm de recorrido de la rueda.

Scrambler 400 XC (foto 3)

Potencia Máx. CE: 40 CV (29.4 Kw) a 6.500 rpm
Cilindrada: 398 cc **Peso:** 186 Kg
Intervalo de Mto.: 16,000 km o 12 meses
Suspensión: Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 150 mm de recorrido de la rueda / Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 150 mm de recorrido de la rueda.

Speed Triple 1200 RS (foto 4)

Potencia Máx. CE: 183 PS (134.6 Kw) a 10.750 rpm
Cilindrada: 1160 cc **Peso:** 199 Kg
Intervalo de Mto.: Horquilla invertida Öhlins de 43 mm totalmente ajustable, con 120 mm de recorrido y sistema electrónico SmartEC3 OBTi de ajuste de compresión y extensión. / Mono-amortiguador Öhlins con bieletas, con 120 mm de recorrido y sistema electrónico SmartEC3 OBTi de ajuste de compresión y extensión.

TF 450 E (foto 5)

Potencia Máx. CE: 58.6 CV (43.6 Kw) @ 10.500 rpm
Cilindrada: 449.9 cc **Peso:** 116.7 Kg
Intervalo de Mto.: 6.000 km
Suspensión: Horquilla KYB de 48 mm con muelle helicoidal. Ajustable en compresión y extensión. 300 mm de recorrido. / Amortiguador KYB con muelle helicoidal. Ajustable en compresión (alta y baja velocidad) y extensión. 313 mm de recorrido.

Tiger Sport 800 (foto 6)

Potencia Máx. CE: 115 CV (84.6 Kw) @ 10.750 rpm
Cilindrada: 798 cc **Peso:** 214 Kg
Intervalo de Mto.: 16,000 km o 12 meses
Suspensión: Horquilla invertida Showa de 41 mm de diámetro con compresión y amortiguación del rebote ajustables y 150 mm de recorrido de la rueda / Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste de la amortiguación del rebote, ajuste hidráulico remoto de la precarga y 150 mm de recorrido de la rueda.



Bonneville T120 (foto 1)



Scrambler 400 XC (foto 3)



TF 450 E (foto 5)



Daytona 660 (foto 2)



Speed Triple 1200 RS (foto 4)



Tiger Sport 800 (foto 6)





Sport Scout RT 2026 (foto 1)



Scout Bobber 2026 (foto 2)



Roadmaster PowerPlus 112 Dark Horse 2026 (foto 3)



Chieftain PowerPlus 112 Dark Horse 2026 (foto 4)



Challenger 112 Dark Horse 2026 (foto 5)



Pursuit 112 Dark Horse 2026 (foto 6)



SPORT SCOUT RT 2026 (foto 1)

Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 1,250cc
Potencia: 105 HP **Peso:** 257 Kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: De disco sencillo adelante 298 mm caliper de 2 pistones, sencillo trasero 298mm caliper 1 pistón.

SCOUT BOBBER 2026 (foto 2)

Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 1,250cc
Potencia: 105 HP **Peso:** 246 Kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: De disco sencillo adelante 298mm caliper de 2 pistones, sencillo trasero 298mm caliper 1 pistón.

ROADMASTER POWERPLUS 112 DARK HORSE 2026 (foto 3)

Motor: Monocilindrico, SOHC, de 4 tiempos, enfriado por aceite y aire, y con inyección electrónica
Cilindrada: 1,835cc
Potencia: 126 HP **Peso:** 423 Kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Brembo® Calipers, Dual Semi-Floating Rotor: 320 mm x 5.0 mm / Single Floating Rotor: 298 mm x 7.0 mm.

CHIEFTAIN POWERPLUS 112 DARK HORSE 2026 (foto 4)

Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 1,835 cc
Potencia: 126 HP **Peso:** 366 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Brembo® Calipers, Dual Semi-Floating Rotors: 320 mm x 5.0 mm / Single Floating Rotor: 298 mm x 7.0 mm

CHALLENGER 112 DARK HORSE 2026 (foto 5)

Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 1,835cc
Potencia: 126 HP **Peso:** 380 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Brembo® Calipers, Dual Semi-Floating Rotors: 320 mm x 5.0 mm / Single Floating Rotor: 298 mm x 7.0 mm

PURSUIT 112 DARK HORSE 2026 (foto 6)

Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 1,835cc
Potencia: 126 HP **Peso:** 425 Kg
Transmisión: 6 Velocidades
Frenos: Brembo De disco doble adelante 320 mm semi flotantes, sencillo trasero 298 mm.



DR150 (foto 1)

Motor: 149 cc
Transmisión: 5 velocidades
Potencia: 12 CV
Peso: 139 Kg
Frenos: Disco ABS / Tambor
Tecnología: 4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por aire.

GIXXER SF 250 (foto 2)

Motor: 249 cc
Transmisión: 6 velocidades
Potencia: 26 CV
Peso: 161 Kg
Frenos: Disco ventilado con ABS
Tecnología: 4 tiempos, refrigeración por aceite, SOHC, 4 válvulas, 1 cilindro.

GSX - R 1000 (foto 3)

Motor: 1000 cc
Transmisión: 6 velocidades
Potencia: 202 CV
Peso: 203 kg
Frenos: Doble disco con sistema de frenos ABS / Disco Sencillo.
Tecnología: 4 tiempos, refrigeración líquida DOHC, 4 cilindros.

GSX 8R (foto 4)

Motor: 776 cc
Transmisión: 6 velocidades
Potencia: 83 CV
Peso: 205 Kg
Frenos: Disco doble / Disco sencillo
Tecnología: 4 tiempos, 2 cilindros, refrigerado por líquido, DOHC.

GSX 8S (foto 5)

Motor: 776 cc
Transmisión: 6 velocidades
Potencia: 82 CV
Peso: 202 Kg
Frenos: Disco doble / Disco sencillo
Tecnología: 4 tiempos, 2 cilindros, refrigerado por líquido, DOHC.

V-STROM (foto 6)

Motor: 645 cc
Transmisión: 6 velocidades
Potencia: 70 CV a 8,800 rpm
Peso: 213 Kg
Frenos: Discos en ambas ruedas, con ABS de doble canal.

DR150 (foto 1)



GIXXER SF 250 (foto 2)



GSX - R 1000 (foto 3)



GSX 8R (foto 4)



GSX 8S (foto 5)



V-STROM (foto 6)



2025



NUEVA
TRX700



f Honda Motos México | x @hondamotos_mx | o honda_motos_mx | y Honda Motos México | honda.mx/motos



CB650R E-Cluth (foto 1)



CRF250F (foto 2)



CB650R E-Cluth (foto 1)

Cilindrada: 649.0 cc
Potencia: 93.7 Hp @ 12,000 rpm
Peso: 205 Kg
Transmisión: Por cadena, 6 velocidades
Frenos: Sistema de frenado ABS de doble vía.

CRF250F (foto 2)

Cilindrada: 249.58 cc
Potencia: 22.0 Hp @ 7,500 rpm
Peso: 120 Kg
Transmisión: 5 Velocidades tipo retorno.
Frenos: Hidráulico / disco sencillo.

NAVi (foto 3)



Rebel500 (foto 4)



NAVi (foto 3)

Cilindrada: 109.19 cc
Potencia: 7.83 Hp @ 7,000 rpm
Peso: 101 Kg
Transmisión: Tipo V-MATIC (por banda)
Frenos: Tambor mecánico simple 130 mm

Rebel500 (foto 4)

Cilindrada: 471 cc
Potencia: 45.6 Hp @ 8,500 rpm
Peso: 188 Kg
Transmisión: 6 velocidades, tipo retorno con engranaje constante.
Frenos: ABS.

TALON1000X4 (foto 5)



TRX700FA (foto 6)



TALON1000X4 (foto 5)

Cilindrada: 999cc
Potencia: N/D.
Peso: 787 Kg
Transmisión: DCT Automático con 6 velocidades con sub-transmisión alta/baja + Reversa.
Frenos: Disco Hidráulico doble de 250 mm.

TRX700FA (foto 6)

Cilindrada: 675.0 CC
Potencia: N/D
Peso: 317 Kg
Transmisión: Automático con convertidor de par hidráulico; 3 velocidades + marcha atrás
Frenos: Hidráulico con 2 discos de 180 mm / Hidráulico con 2 discos de 170 mm.



FZ 25 (foto 1)

Motor: Blue Core, 4 tiempos, SOHC, enfriado por aire y aceite, monocilíndrico, Fuel Injection
Cilindrada: 249 cc
Potencia: 87.5 Kw @ 10,000 rpm
Peso: 146 kg
Transmisión: 5 velocidades, manual
Frenos: Disco hidráulico con ABS/ Disco hidráulico.

MT 07 (foto 2)

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 2 cilindros, Fuel Injection
Cilindrada: 689 cc
Potencia: 54.7 Kw @ 8,750 rpm
Peso: 183 kg
Transmisión: 6 velocidades, manual
Frenos: Disco doble hidráulico con ABS/ Disco hidráulico con ABS.

MT 09 (foto 3)

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 3 cilindros, Fuel Injection
Cilindrada: 890 cc
Potencia: 87.5 Kw @ 10,000 rpm
Peso: 189 Kg
Transmisión: 6 velocidades, manual
Frenos: Disco doble hidráulico con ABS / UBS
 Disco hidráulico con ABS / UBS.

R1 (foto 4)

Motor: 4 Tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 4 cilindros, fuel injection
Cilindrada: 998 cc
Potencia: 147.1 Kw @ 13,500 rpm
Peso: 201 Kg
Transmisión: 6 Velocidades, manual
Frenos: Disco doble hidráulico con ABS / Disco hidráulico con ABS.

Tracer 900 (foto 5)

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 3 cilindros en línea.
Cilindrada: 890 cc
Potencia: 87.5 Kw @ 10,000 rpm
Peso: 224 Kg
Transmisión: 6 Velocidades, manual
Frenos: Doble disco hidráulico / Disco hidráulico.

XSR900 (foto 6)

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 3 cilindros en línea.
Cilindrada: 890 cc
Potencia: 87.5 Kw a 10,000 rpm
Peso: 200 Kg
Transmisión: 6 velocidades, manual
Frenos: Doble disco hidráulico / Disco hidráulico.

FZ 25 (foto 1)



MT 07 (foto 2)



MT 09 (foto 3)



R1 (foto 4)



Tracer 900 (foto 5)



XSR900 (foto 6)



Kawasaki

Let the Good Times Roll

Kawasaki Satélite



ELIMINATOR 2025 (foto 1)



NINJA 500 ABS SE 2025 (foto 2)



NINJA ZX10 R 2025 (foto 3)



VULCAN 900 CLASSIC 2025 (foto 4)



Z500 ABS SE 2025 (foto 5)



Z900 ABS 2025 (foto 6)



www.kawasaki.com.mx

ELIMINATOR 2025 (foto 1)

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros, DOHC, refrigeración líquida **Cilindrada:** 451 cc

Potencia: 51.0 HP @ 10,000 rpm

Peso seco estimado: 164 kg* (ABS) / 163 kg* (sin ABS)

Transmisión: 6 marchas, cambio de retorno

Frenos: Disco simple de 310 mm con pinza de doble pistón (y ABS) / Disco simple de 220 mm con pinza de un pistón (y ABS)

NINJA 500 ABS SE 2025 (foto 2)

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico paralelo, DOHC, refrigerado por líquido **Cilindrada:** 451 cc

Potencia: 51.0 HP @ 10,000 rpm

Peso: 158.03 Kg

Transmisión: 6 velocidades

Frenos: Disco simple lobulado semiflotante de 310 mm con pinzas de 2 pistones (y ABS) / Disco simple lobulado de 220 mm con pinza de un pistón (y ABS).

NINJA ZX10 R 2025 (foto 3)

Motor: 4 tiempos, cuatro cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida **Cilindrada:** 998 cc

Potencia: 196,0 CV @ 11,500 rpm

Peso en orden de marcha: 207 kg (ABS), 205 kg (no ABS)*

Transmisión: 6 marchas

Frenos: Discos dobles semiflotantes Brembo de 330 mm con pinzas dobles radiales monobloque de 4 pistones, sistema inteligente de frenos antibloqueo Kawasaki (KIBS) (solo ABS) / Disco simple de 220 mm con pinza de aluminio de un pistón, sistema inteligente de frenos antibloqueo Kawasaki (solo ABS).

VULCAN 900 CLASSIC 2025 (foto 4)

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico en V de 55 grados, refrigeración líquida **Cilindrada:** 903 cc

Potencia: 79 N.M @ 3,500 rpm

Peso: 281.1 Kg

Transmisión: 5 marchas con detector de punto neutro positivo

Frenos: Disco hidráulico convencional de 300 mm / Disco hidráulico convencional de 270 mm

Z500 SE ABS 2025 (foto 5)

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico en línea, DOHC, refrigeración líquida **Cilindrada:** 451 cc

Potencia: 51 CV @ 10,000 rpm

Peso: 154 Kg

Transmisión: 6 marchas

Frenos: Disco simple semiflotante de 310 mm con pinzas de 2 pistones y ABS / Disco simple de 220 mm con pinza de un pistón y ABS.

Z900 ABS 2025 (foto 6)

Motor: Motor de 4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigerado por líquido **Cilindrada:** 948 cc

Potencia: 123,0 CV @ 9500 rpm

Peso: 200 Kg

Transmisión: 6 velocidades, cambio de retorno

Frenos: Doble disco semiflotante de 300 mm con pinzas de 4 pistones de montaje radial y ABS / Disco único de 250 mm con pinza de un solo pistón y ABS



1390 S ADVENTURE R 2026 (foto 1)

Motor: V2 a 75°, 4 tiempos.

Cilindrada: 1,350 cc

Potencia: 173 PS

Transmisión: Cambio 6 marchas

Peso: 248 Kg

Frenos: 2 X Brembo 4-piston, radially mounted caliper, brake disc ø 320 mm / bremsa 2-piston, fixed caliper, brake disc ø 267 mm.

790 DUKE 2026 (foto 2)

Motor: Bicilíndrico paralelo de 4 tiempos.

Cilindrada: 799 cc

Potencia: 105 PS

Transmisión: Cambio 6 marchas

Frenos: 2 Pinzas de 4 pistones montadas radialmente / disco de freno, con pinza flotante de un pistón.

790 ADVENTURE 2026 (foto 3)

Motor: Bicilíndrico paralelo de 4 tiempos.

Cilindrada: 799 cc

Potencia: 95 PS

Transmisión: Cambio 6 marchas

Peso: 203 Kg

Frenos: 2 Pinzas de 4 pistones montadas radialmente, disco de freno / pinza flotante de 2 pistones, disco de freno.

390 ADVENTURE R 2025 (foto 4)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos.

Cilindrada: 398.7 cc

Potencia: 45 PS

Transmisión: Cambio 6 marchas

Peso: 165 Kg

Frenos: Floating disk, bybre radial calipers with 2 pistons / bybre, pinza flotante de un pistón, disco de freno.

390 ENDURO R 2025 (foto 5)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos.

Cilindrada: 398.7 cc

Potencia: 45 PS

Transmisión: Cambio 6 marchas

Peso: 159 Kg

Frenos: Disco flotante, pinzas radiales bybre con 2 pistones / bybre, pinza flotante de un pistón, disco de freno.

390 SMC R 2025 (foto 6)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos

Cilindrada: 398.7 cc

Potencia: 45 PS

Transmisión: Cambio 6 marchas

Peso: 154 Kg

Frenos: Floating disk, bybre radial calipers with 2 pistons / bybre, pinza flotante de un pistón, disco de freno.

1390 S ADVENTURE R 2026 (foto 1)



790 DUKE 2026 (foto 2)



790 ADVENTURE 2026 (foto 3)



390 ADVENTURE R 2025 (foto 4)



390 ENDURO R 2025 (foto 5)



390 SMC R 2025 (foto 6)





Abraham AB García: Deportista del año EXPO MOTO CDMX 2025

Desde muy joven, Abraham "AB" García ha estado ligado al mundo del motociclismo.

Originario del Estado de México, creció rodeado de motores y adrenalina, su abuelo fue piloto de autos y su padre también incursionó en las motos, lo que lo acercó naturalmente a este deporte. A los 4 años ya se subía a una motocicleta, y para los 12 ya competía en categorías formales, demostrando un talento innato que pronto lo colocaría entre los mejores de su generación.

Aunque en sus inicios consideró una carrera en ingeniería civil fue la pista la que terminó por definir su destino. Su formación académica no fue un obstáculo, sino una base que complementó con una disciplina férrea y una preparación física y mental constante.

En 2017, Abraham se coronó campeón nacional en la categoría Superbike Expertos 1000 cc, el máximo nivel del motociclismo de velocidad en México. A lo largo de esa temporada, sumó varias victorias y podios, consolidando su posición como uno de los referentes del motociclismo nacional. También ha competido en el exigente campeonato Racing Bike México, particularmente en la categoría GP400.

Su visión siempre ha estado más allá de las fronteras mexicanas. En 2019, participó en MotoAmerica, buscando experiencia internacional. Sin embargo, fue en 2022 cuando logró una hazaña histórica: se convirtió en el primer mexicano en competir en la categoría principal del campeonato de Superbikes de España en Jerez (SBK 1000 cc), con el equipo Kawasaki PL Racing Team.

AB García logró coronarse por segunda ocasión como campeón nacional del RBM, en la máxima categoría con el equipo Team Green Kawasaki. En 2023, AB García arranca con un cambio de imagen y con un equipo más fortalecido dentro de su nueva escudería Alfa Racing Team.

Con una estrategia enfocada tanto en el entrenamiento físico como en el psicológico, García ha competido en más de 160 carreras, logrando más de 110 podios. A diferencia de muchos motociclistas, él evita manejar en calles o carreteras abiertas, enfocándose exclusivamente en circuitos profesionales, priorizando la seguridad y el control total del entorno.

Hoy en día, se encuentra trabajando para dar el salto internacional y poder participar en MotoGP. García continúa compitiendo a nivel nacional dentro del campeonato Racing Bike-México, participando específicamente en la categoría GP400 y como embajador de Ducati.

Su meta a mediano y largo plazo es clara: llegar a los grandes escenarios del motociclismo mundial, como el Mundial de Superbikes o el prestigioso MotoGP, llevando la bandera de México a lo más alto del podio.



Con raíces mexicanas y una pasión que comenzó a los 4 años, Abraham "AB" García ha conquistado las pistas. Con casco, corazón y bandera en alto, este piloto es hoy uno de los grandes referentes del motociclismo en México.



ROYAL ENFIELD

BEAR 650 (foto 1)

Motor: Bicilíndrico En Línea
Potencia: 47.4 HP @ 7,150 rpm
Cilindrada: 648 cc **Peso:** 214 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal, desconectable (disco delantero y trasero).

GRR 450 (foto 2)

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 40 HP @ 8,000 rpm
Cilindrada: 452 cc **Peso:** 184 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal, desconectable.

HIMALAYAN 450 (foto 3)

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 40 HP @ 8,000 rpm
Cilindrada: 452 cc **Peso:** 196 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal, desconectable.

HUNTER 350 (foto 4)

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 20.2 HP @ 6,100 rpm
Cilindrada: 349 cc **Peso:** 181 kg
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: ABS doble canal.

METEOR 350 (foto 5)

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 20.2 HP @ 6,100 rpm
Cilindrada: 349 cc **Peso:** 191 kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: ABS doble canal.

SHOTGUN 650 (foto 6)

Motor: Bicilíndrico
Potencia: 47 HP @ 7,250 rpm
Cilindrada: 648 cc **Peso:** 240 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal.



BEAR 650 (foto 1)



GRR 450 (foto 2)



HIMALAYAN 450 (foto 3)



HUNTER 350 (foto 4)



METEOR 350 (foto 5)



SHOTGUN 650 (foto 6)





230DUAL (foto 1)



450MT (foto 2)



500SR VOOM (foto 3)



675 NK (foto 4)



675SR-R (foto 5)



800MT-X (foto 6)



230DUAL (foto 1)

Motor: Carburado, monocilindrico SOHC
Cilindrada: 229 cc
Potencia: 10.8 kw / 14.5 HP / 7,000 rpm
Peso en seco: 132 kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco simple de 265 mm kailing / Disco simple de 220 mm kailing.

450MT (foto 2)

Motor: Bicilindrico en paralelo, 4 tiempos, DOHC, cigüeñal a 270°
Cilindrada: 449.5 cc
Potencia: 43.5 HP / 32.5 KW / 8,500 rpm
Peso en seco: 175 Kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco delantero de 320 mm con pinza de 4 pistones opuestos j.juan / disco trasero de 220 mm con pinza monopiston j.juan.

500SR VOOM (foto 3)

Motor: Tetracilindrico en línea, DOHC
Cilindrada: 499 cc
Potencia: 78.8 / 81.8 HP / 12,500 rpm
Peso en seco: 194 kg
Frenos: Disco delantero de 300 mm con pinza de 4 pistones opuestos / Disco trasero de 220 mm con pinza monopiston.

675 NK (foto 4)

Motor: Tricilindrico en línea, DOHC
Cilindrada: 675 cc
Potencia: 70 kw / 93.8 HP / 11,000 rpm
Peso en seco: 185 Kg
Frenos: Doble disco delantero de 300 mm, pinza de 4 pistones en enclaje radial j.juan / Disco trasero de 240 mm, pinza monopiston j.juan.

675 SR-R (foto 5)

Motor: Tricilindrico en línea, DOHC
Cilindrada: 675 cc
Potencia: 70 kw / 93.8 hp / 11,000 rpm
Peso en seco: 189 Kg
Frenos: Doble disco delantero de 300 mm, pinza de 4 pistones en enclaje radial j.juan / Disco trasero de 240 mm, pinza monopiston j.juan.

800 MT-X (foto 6)

Motor: Bicilindrico en paralelo, 4 tiempos, refrigerado por liquido, vertical, DOHC
Cilindrada: 799 cc **Potencia:** 95 HP / 8,500 rpm
Peso en seco: 196 / 220 Kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Doble disco delantero de 320 mm con pinza de 4 pistones en enclaje radial j.juan / Disco simple de 260 mm con pinza de doble piston j.juan.



SEGURIDAD Y ESTILO



ANDREA LIRA / SUZUKI 8R

Casco: Kalium negro immortale
Chamarra: Monopiel titanix azul immortale
Guantes: Rebel glove havis immortale
Botas: Nerus negra inmortal



ANDREA LIRA
SUZUKI 8R



FERNANDA FLORES
SUZUKI DR 150

FERNANDA FLORES / SUZUKI DR

Casco: Immortale chiama
Chamarra: Be bravian immortale
Guantes: Rebel glove havis immortale

ESTEPHANIA CASTRO / TRIUMPH TIGER SPORT 800

Casco: Premier trophy born to race btr 8 bm
Chamarra: Ladies braddan red

CATHERIN PEÑA / HARLEY-DAVIDSON PAN AMERICA 1250

Casco: kalium negro immortale
Chamarra: Monopiel titanix azul Immortale
Guantes: Treton dyna knit riding gloves



CATHERIN PEÑA
HARLEY-DAVIDSON
PAN AMERICA 1250



KEYLIN ROJAS
HONDA CB 350

KEYLIN ROJAS / HONDA CB 350

Casco: Mt helmets braker blanco
Chamarra: Seventy mojave pink
Guantes: Seventy asphalt black/fucia
Botas: Seventy veloce pink/fucia

DAHI DOMINGUEZ / INDIAN SCOUT CLASSIC

Casco: Mt alamo evo
Chamarra: Wmns black Hills jkt



DAHI DOMINGUEZ
INDIAN SCOUT CLASSIC

MARIOXY CASTELLANO / INDIAN SPORT CHIEF RT

Casco: Immortale chiama
Chamarra: Womens alex denim jacket black



MARIOXY CASTELLANO
INDIAN SPORT CHIEF RT



ESTEPHANIA CASTRO
TRIUMPH TIGER SPORT 800



ELIZABETH COELLO
HONDA CBR 1000 RR



DAHIA RICO
MOTO MORINI
XCAPE 700



CAROLINA BORBA
KAWASAKI NINJA ZX-6R



VERONICA MONTEIRO
HARLEY-DAVIDSON FATBOY



FLORA SYLVESTRE
KTM 390 ADVENTURE R

ESTEPHANIA CASTRO / TRIUMPH TIGER SPORT 800

Casco: Premier trophy born to race btr 8 bm
Chamarra: Ladies braddan red

ELIZABETH COELLO / HONDA CBR 1000 RR

Casco: Casco h-d capstone sun shield iii h35 modular
Chamarra: Chaqueta softshell cortavientos new horizon hd
Guantes: seventy two stroke
Botas: seventy stelvio high grey

DAHIA RICO / MOTO MORINI

Casco: Mt alamo evo
Chamarra: Be bravian immortale
Guantes: Rebel glove hiviis immortale

CAROLINA BORBA / KAWASAKI NINJA ZX-6R

Casco: Mt alamo evo 39065
Chamarra: Pelle dama immortale
Guantes: Rebel glove hiviis immortale

VERONICA MONTEIRO / HARLEY-DAVIDSON FATBOY

Casco: Helmet capstone h31 red/wht/blue
Chamarra: Jacket trenton leather armor blk/orng
Guantes: Gloves f/1 leather studded black

FLORA SYLVESTRE / KTM 390 ADVENTURE R

Casco: airoh wraap helmet
Chamarra: ktm terra adventur v2
Guantes: touring ktm adventure
Botas: alpinestartech 7
Pantalón: ktm terra adventure v2
Lentes: racing goggles



REDSTONE
550R2



CHINCHILLA 500 (foto 1)

Motor: V-Twin, 8 válvulas, refrigerado por agua
Cilindrada: 475.6 cc
Potencia: 47 HP @ 8,800 rpm
Peso: 215 Kg
Transmisión: 6 velocidades, Banda
Frenos: Delantero disco ABS y trasero ABS y TCS.

DARKFLAG 500 (foto 2)

Motor: 4 cilindros en V, 16V, refrigerado por agua
Cilindrada: 496 cc
Potencia: 53.7 HP @ 9,500 rpm
Peso: 260 Kg
Transmisión: 6 velocidades, banda
Frenos: Delantero y trasero disco ABS y TCS.

LFC 700 PRO (foto 3)

Motor: 4 cilindros en L, 16V, refrigerado por agua
Cilindrada: 676 cc
Potencia: 77.7 HP @ 10,050 rpm
Peso: 287 Kg
Transmisión: 6 velocidades, cadena
Frenos: Delantero y trasero disco ABS.

NAPOLEONBOB 250 (foto 4)

Motor: Dos cilindros V-Twin, 8 válvulas
Cilindrada: 249 cc
Potencia: 25 HP a 11,000 rpm
Peso en seco: 182 Kg
Transmisión: 6 velocidades, banda
Frenos: Disco único delantero / disco único trasero.

NAPOLEONBOB 500 (foto 5)

Motor: Dos cilindros V-Twin, 8 Válvulas
Cilindrada: 475.6 cc
Potencia: 46 hp a 8,500 rpm
Peso en seco: 215 Kg
Transmisión: 6 velocidades, Banda
Frenos: Delantero y trasero disco sencillo ABS y TCS.

REDSTONE 550 R2 (foto 6)

Motor: Motor 4 tiempos, SOHC, Cilindros V-Twin,
Enfriamiento por líquido
Cilindrada: 500 cc
Potencia: 48 HP
Peso en seco: 425 Kg
Transmisión: CVT L/H/N/R/P, tracción seleccionable
2WD/4WD con bloqueo de diferencial
Frenos: Discos duales de 220 cm.

CHINCHILLA 500 (foto 1)



DARK FLAG 500 (foto 2)



LFC 700 PRO (foto 3)



NAPOLEONBOB 250 (foto 4)



NAPOLEONBOB 500 (foto 5)



REDSTONE 550R2 (foto 6)



bendamoto.com.mx



IRRESISTIBLE, PERO TUYA.



AT135X (foto 1)



ATV300 (foto 2)



AT135X (foto 1)

Motor: 4 Tiempos, monocilíndrico.
Cilindrada: 127.1 cc
Velocidad Máxima: 98 Km/h
Potencia máxima: 10 Hp @ 7,500 rpm
Rendimiento de combustible: 35 Km/L
Frenos: Disco / Tambor

ATV300 (foto 2)

Motor: 4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindrada: 270 cc
Velocidad Máxima: 80 Km/h
Potencia máxima: 21 Hp @ 7,000 rpm
Rendimiento de combustible: 23 Km/L
Frenos: Disco sencillo.

F200 (foto 3)



Modena175 (foto 4)



F200 (foto 3)

Motor: 4 Tiempos Monocilíndrico 4 v. DOHC
Cilindrada: 200 cc
Velocidad Máxima: 115 Km/h
Potencia máxima: 22.1 HP @ 9,500 rpm
Rendimiento de combustible: 24 Km/L
Frenos: Disco sencillo.

MODENA175 (foto 4)

Motor: 4 Tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 168.9cc
Velocidad Máxima: 105 km/h
Potencia máxima: 10 Hp @ 8,000 rpm
Rendimiento de combustible: 26 Km/L
Frenos: Disco sencillo / Tambor.

NZ250 (foto 5)



TC250 (foto 6)



NZ250 (foto 5)

Motor: 4 Tiempos Monocilíndrico 4 v. OHC
Cilindrada: 250 cc
Velocidad Máxima: 130 km/h
Potencia máxima: 24.1 HP @ 7,500 RPM
Rendimiento de combustible: 14 Km/L
Frenos: Disco sencillo.

TC250 (foto 6)

Motor: 4 tiempos
Cilindrada: 250 cc
Velocidad Máxima: 118 km/h
Potencia máxima: 17.8 Hp @ 8,500 rpm
Rendimiento de combustible: 24 Km/L
Frenos: Disco sencillo / Tambor.



HLT150F (foto 1)

Motor: 4 Tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 124.49 cc
Potencia: 12 HP @ 7,500 rpm **Peso:** 125 Kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco 240 mm / Tambor 130 mm.

RR310 PREMIUM (foto 2)

Motor: 4 Tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 312 cc
Potencia: 35.1 HP @ 9,700 (modo sport y track)
Peso: 147 Kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco 270 mm (tipo pétalo) con ABS / disco 200 mm (tipo pétalo) con ABS

RONIN (foto 3)

Motor: 1 Cilindro, 4 tiempos, 4 Válvulas SOHC
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 20 HP @ 7,750 rpm
Peso: 160 Kg (al 90% de combustible)
Transmisión: 5 velocidades, manual
Frenos: Disco doble hidráulico con ABS / UBS
 Disco hidráulico con ABS / UBS.

RTR-160 4V (foto 4)

Motor: 4 Tiempos, Monocilindrico
Cilindrada: 159.7 cc
Potencia: 16.2 hp @ 8,000 rpm
Peso: 145 Kg
Transmisión: 5 Velocidades
Frenos: Disco 270 mm (tipo pétalo) / disco 200mm (tipo pétalo).

RTR-200 FI 4V (foto 5)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 197.8 cc
Potencia: 20.7 HP @ 9,000 (modo sport)
Peso: 152 Kg
Transmisión: 5 Velocidades
Frenos: Disco 270 mm (tipo pétalo) con ABS / Disco 240 mm (tipo pétalo).

STRYKER 3V (foto 6)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 124.81 cc
Potencia: 12.73 HP @ 8,000 rpm
Peso: 120 Kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco 240 mm / tambor 130 mm

HLT150F (foto 1)



RR310 PREMIUM



RONINH (foto 3)



RTR-160 4V (foto 4)



RTR-200 FI 4V (foto 5)



STRYKER 3V (foto 6)



mexico.tvsmotor.com



Hero
MOTOS

DASH 125 (foto 1)



HUNK 250R (foto 2)



HUNK 160R 4V (foto 3)



X PULSE 200 4V (foto 4)



DASH 125 (foto 1)

Motor: 4 Tiempos, SOHC
Cilindrada: 124.6 cc
Transmisión: Automática
Potencia: 9,1 HP @ 7,000 rpm
Frenos: Disco 190 mm / Tambor 130 mm
Sistema de Combustible: Carburación

HUNK 250R (foto 2)

Motor: Monocilindrico, 4 tiempos, 4 Válvulas DOHC, refrigeración líquida
Cilindrada: 249.03 cc
Transmisión: 6 velocidades
Potencia: 29.58 HP @ 9,250 rpm, 30.0 PS @ 9,250 rpm
Frenos: Discos tipo pétalo de 320 mm en la parte delantera / disco tipo pétalo de 230 mm ABS doble canal

HUNK 160R 4V (foto 3)

Motor: Monocilindrico, 4 tiempos, 4 Válvulas SOHC, refrigeración por aceite.
Cilindrada: 163.24 cc
Transmisión: 5 velocidades
Potencia: 16.6 HP @ 8,500 rpm
Frenos: Disco tipo pétalo 276 mm / ABS Monocanal / disco tipo pétalo 220 mm.
Sistema de Combustible: Fuel Injection

X PULSE 200 4V (foto 4)

Motor: Monocilindrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración por aceite
Cilindrada: 199.6 cc
Transmisión: 5 velocidades
Potencia: 18.9 HP @ 8,000 rpm
Frenos: Disco 276 mm / Disco 220 mm
Sistema de Combustible: Fuel Injection



Avenger Cruise 220 (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, 2 válvulas
Cilindrada: 219.89 cc.
Potencia: 18.77 HP @ 8,400 rpm
Peso: 154 Kg
Transmisión: 5 V velocidades
Frenos: Disco delantero de 260 mm – Tambor trasero.

Dominar 400 TE (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada: 373.3 cc
Potencia: 39.9 HP @ 8,650 rpm
Peso: 184.5 Kg
Transmisión: 6 velocidades, constante
Frenos: Disco delantero de 320 mm con ABS – disco trasero de 230 mm con ABS.

Pulsar F250 (foto 3)

Motor: Monocilíndrico, SOHC, de 4 tiempos, enfriado por aceite y aire, y con inyección electrónica
Cilindrada: 229.5 cc
Potencia: 24.5 HP @ 8,750 rpm
Peso: 164 Kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco delantero de 300 mm con ABS – Disco trasero de 230 mm con ABS.

Pulsar N125 (foto 4)

Motor: Monocilíndrico, OHC, de 4 tiempos, enfriado por aire y con inyección electrónica
Cilindrada: 124.6 cc
Potencia: 12 HP @ 8,500 rpm
Peso: 125 Kg
Transmisión: 5 velocidades constante
Frenos: Disco delantero de 240 mm – tambor trasero CBS.

Pulsar N250 (foto 5)

Motor: Monocilíndrico con doble bujía DTS-i
Cilindrada: 249.07 cc
Potencia: 24 HP @ 8,750 rpm
Peso: 164 kg
Transmisión: 5 Velocidades
Frenos: Disco delantero de 300 mm con ABS – Disco trasero de 230 mm con ABS.

Pulsar NS400z (foto 6)

Motor: Monocilíndrico, con refrigeración líquida
Cilindrada: 373.27 cc
Potencia: 39.45 HP @ 8,500 rpm
Peso: 174 Kg
Transmisión: 6 Velocidades
Frenos: Disco delantero de 320 mm – Disco trasero de 230 mm.



Avenger Cruise 220 (foto 1)



Dominar 400 TE (foto 2)



Pulsar F250 (foto 3)



Pulsar N125 (foto 4)



Pulsar N250 (foto 5)



Pulsar NS400z (foto 6)





180S (foto 1)



302S (foto 2)



TNT25N (foto 3)



TNT150i (foto 4)



TRK 502 (foto 5)



180 S (foto 1)

Motor: 1 cilindro, 4 tiempos, 4 válvulas

Cilindrada: 175.3 cc

Potencia: 17.8 HP @ 9,500 rpm

Peso: 147 Kg

Transmisión: Caja de cambio de 6 velocidades

Frenos: Disco de 260 mm - Disco de 220 mm.

302 S (foto 2)

Motor: 2 cilindros, 4 tiempos, 8 válvulas

Cilindrada: 300 cc

Potencia: 28 Kw @ 11,000 rpm

Peso: 195 Kg

Transmisión: Caja de cambio de 6 velocidades

Frenos: Discos duales con ABS de 260 mm - Disco con ABS de 240 mm.

TNT25N (foto 3)

Motor: 1 cilindro, 4 tiempos, 4 válvulas

Cilindrada: 259 cc

Potencia: 19 Kw @ 9,250 rpm.

Peso: 155 Kg

Transmisión: Caja de cambio 6 velocidades

Frenos: Disco de 260 mm - Disco de 240 mm.

TNT 150i (foto 4)

Motor: 1 cilindro, 4 tiempos, 4 válvulas

Cilindrada: 150 cc

Potencia: 9,8 Kw @ 9,000 rpm

Peso: 134 Kg

Transmisión: Caja de cambio de 5 velocidades

Frenos: Disco de 260 mm - Disco de 240 mm.

TRK 502 (foto 5)

Motor: 2 cilindros, 4 tiempos, 8 válvulas

Cilindrada: 500 cc

Potencia: 35 Kw @ 8,500 rpm

Peso: 210 Kg

Transmisión: Caja de cambio de 6 velocidades

Frenos: Discos duales de 320 mm - Disco de 260 mm.



ALEJANDRO “JIVO” RAMOS VELÁZQUEZ

PERSONAJE DEL AÑO *EXPO MOTO 2025*

Un Entusiasta del Motociclismo

Alejandro “JIVO” Ramos Velázquez nació el 3 de julio de 1942. Su afición por el motociclismo comenzó en 1955, al adquirir una motoneta Vespa Piaggio. En su momento, fue socio fundador del Club Vespa de México, siendo su presidente el Ing. Jorge de Lara, quien sería tiempo después presidente de la Federación Mexicana de Motociclismo por muchos años. En ese mismo año, conoció y estudió con su gran amigo y excelente motociclista, Enrique Peniche, cuya amistad sigue vigente.

En el año de 1958, le compraron una moto alemana marca Adler de 250 cc, que perteneció a Ricardo Rodríguez, y se unió al Club Germania, cuyo presidente fue Don Antonio Serrano. Otros maravillosos clubs de esa época fueron el Motoclub México, el Club Independiente, el Club Azteca, el Club Pegaso, el Club Mala Suerte, y más.

En el año de 1960, Jivo fue pionero del mundo del Rock and Roll, siendo miembro original del Grupo Los Jokers, lanzando grandes éxitos como Matilda, Dulces a Mi Amor, Cerezo Rosa, Quién Será, entre muchos otros.

También en los 60's, incursionó en el mundo de las competencias, en las modalidades de Motocross, Óvalo y Pista, corriendo al lado de pilotos como Willy Morgan, Enrique Gamboa, Faustino Rodríguez, Pedro y Ricardo Rodríguez, Marco Antonio Kuri, Antonio Serrano hijo, Carlos Castillo, Cázares hijo, José Luis Sánchez Armas, Jorge Amezcua, Otto Becker Estrada, Alex Zenzes, Gilberto Romo, Guilebaldo, Campillo, Lozoya, Franco y Jorge Maldonado, Luis Peralta, Jorge Fernández, Chucho Rodríguez, Luis Guzmán, Carlo Vecchi, Rodolfo de la Peña, el Caballo Peralta, Luis Ángel Everardo

“KoKo”, Jorge Fernández, Jesús Rodríguez, Luis Guzmán, Jimmy Morales y muchos más.

Su primera carrera fue en el Cerro de la Manzanilla en Puebla, donde quedó en Primer Lugar en la Categoría de 200 cc Novatos, pero fue protestado porque pensaron que era experto, ya que sus hermanos habían corrido años atrás. Por eso decidió correr con los expertos en las siguientes carreras. Algunas de esas carreras fueron en el Estadio Azteca, acumulando mucha experiencia. También corrió en el Parque Delta de béisbol, en el Estadio Olímpico de Ciudad Universitaria. En la categoría de Motocross, corrió en el circuito de La Marquesa, el circuito de Colón en Toluca, en Puebla y en Querétaro, tanto en carreras a vueltas rápidas, así como de resistencia, tales como en las 6 Horas en La Laguna en Torreón y en la Magdalena Mixhuca.

Entre 1968 y 1970, Jivo fungió como mensajero motociclista tanto en la Olimpiada, como en el Mundial de Fútbol para la televisión europea. Ya para 1980, se retiró del mundo de las competencias para reintegrarse al gusto de la música. Pasado el tiempo, se incorporó al Club de Motos Antiguas, al cual ha pertenecido desde ese entonces junto con su compañera de toda la vida, su esposa Lucero.





800X
SUPER ADVENTURE

800 X PRO (foto 1)



RALLY 450 REGULAR (foto 2)



kovemoto.com.mx

800 X PRO (foto 1)

Motor: Bicilíndrico, DOHC, refrigerado por agua

Cilindrada: 799 cc

Potencia: 95 HP @ 9,000 rpm

Peso: 185 kg

Transmisión: 6 velocidades, Cadena

Frenos: Discos Delanteros dobles, pinza de 4 pistones opuestos /ABS, Disco trasero, pinza de un pistón/ ABS

450 RALLY REGULAR (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V, DOHC, refrigerado por líquido y aceite

Cilindrada: 449 cc

Potencia: 41.5 HP @ 9,500 rpm

Peso: 155 kg

Transmisión: 6 velocidades, cadena.



IRRESISTIBLE, PERO TUYA.

F200

NZ250





AMERICAN
PISTON



AMERICAN
PISTON

BRISTOL N 400 (foto 1)

Motor: 4 tiempos, enfriado por líquido, inyección electrónica

Potencia: 42 HP

Cilindrada: 400 cc

Transmisión: Manual 6 velocidades

Peso: 186 Kg

Frenos: Disco Hidráulico

Características destacadas: Inyección electrónica, USB, alarma, encendido remoto, tablero digital, iluminación FULL LED.

CALIFORNIS R 300 (foto 2)

Motor: 4 tiempos, enfriado por líquido, inyección electrónica

Potencia: 42 HP

Cilindrada: 400 cc

Transmisión: Manual 6 velocidades

Peso: 163 Kg

Frenos: Disco Hidráulico

Características destacadas: Inyección electrónica, USB, alarma, encendido remoto, tablero digital, iluminación FULL LED, bastidor monobrazo.



CALIFORNIA
R300

BRISTOL
N400

PISTON BRISTOL N400 (foto 1)



PISTON CALIFORNIA R300 (foto 2)



www.piston.com.mx

SIMULADOR OFICIAL

MOTOGP

EXPO MOTO SALÓN MEXICA I
(PLANTA ALTA)

EXPO
MOTO
NEWS



\$5,000
Diarios para
el campeón
por serial.

(mxn)

MOTO
TRAINER





VENTO
MOTORCYCLES U.S.A

COLT 300 (foto 1)



COUGAR 250 (foto 2)



HYPER 2.0 (foto 3)



MAXI SCOOTER M1 (foto 4)



STORM 2.0 (foto 5)



YUMA250 (foto 6)



COLT 300 (foto 1)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aceite
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 25 HP @ 8500 rpm
Peso: 170 kg
Transmisión: Manual con 6 velocidades
Frenos: Doble disco 310 mm / disco.

COUGAR 250 (foto 2)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 18 HP
Peso: 170 kg
Transmisión: Manual con 5 velocidades
Frenos: Disco / Tambor.

HYPER 2.0 (foto 3)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, 4 v
Cilindrada: 310 cc
Potencia: 30 HP @ 7600 rpm
Peso: 144 kg
Transmisión: Manual con 6 velocidades
Frenos: Disco

MAXI SCOOTER M1 (foto 4)

Motor: 4 Tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 13 HP
Peso: 116 kg
Transmisión: Automática CVT
Frenos: Disco / Tambor.

STORM 2.0 (foto 5)

Motor: 4 tiempos, enfriado por radiador de aceite
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 24 HP
Peso: 148 kg
Transmisión: Manual con 6 velocidades
Frenos: Disco Hidráulico 300mm / Disco Hidráulico.

YUMA 250 (foto 6)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 25 HP
Peso: 220 kg
Transmisión: Automática CVT, reversa
Frenos: Tambor / Disco Hidráulico.



B52 (foto 1)

Motor: Bicilindro 4 tiempos V Twin, Fuel injection, enfriado por aire.
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 19.5 HP
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Sistema ABS doble canal.

BANDID (foto 2)

Motor: Bicilindro 4 tiempos V Twin, Fuel injection, enfriado por líquido refrigerante.
Cilindrada: 350 cc
Potencia: 30.5 HP
Transmisión: 6 velocidades constantes
Frenos: Sistema ABS doble canal.

C2 (foto 3)

Motor: Bicilindro 4 tiempos, Fuel injection, enfriado por líquido refrigerante
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 9.5 HP
Transmisión: Automática con reversa
Frenos: Delantero disco ventilado / trasero disco ventilado.

DNM3.0 (foto 4)

Motor: 4 tiempos, enfriado por anticongelante
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 25 HP
Transmisión: Estándar 6 velocidades
Frenos: Delantero disco ventilado / trasero disco ventilado.

Heavy Cab RM (foto 5)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 13 HP
Transmisión: STD 5 velocidades con reversa
Frenos: Delantero tambor / trasero tambor.

SCORPION XT (foto 6)

Motor: Monocilindro 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 16.5 HP
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Delantero disco ventilado / trasero disco ventilado.

B52 (foto 1)



BANDID (foto 2)



C2 (foto 3)



DNM3.0 (foto 4)



Heavy Cab RM (foto 5)



SCORPIONXT (foto 6)





YCF PILOT F155 (foto 1)

YCF BIGY FD 190 (foto 2)

YCF PILOT F155 (foto 1)

Motor: 4 tiempos monocilindrico
Refrigerada por aire
Cilindrada: 155 cc
Potencia: 13 HP
Peso: 70 Kg
Transmisión: 4 velocidades manual
Frenos: Frenos De Disco 220 mm Del / 200 mm Tras.



YCF BIGY FD 190 (foto 2)

Motor: 4 tiempos daytona
Refrigerada por aire
Cilindrada: 190 cc
Potencia: 13 HP
Peso: 84 Kg
Transmisión: 4 velocidades manual
Frenos: Disco.

YCF DAYTONA MINI GP 187 (foto 3)

YCF START 125 SE (foto 4)

YCF DAYTONA MINI GP 187 (foto 3)

Motor: Mono cilíndrico 4t
Cilindrada: 190 cc
Potencia: 24 HP
Peso: 76.2 Kg
Transmisión: 4 velocidades manual
Frenos: Disco hidráulico, con un freno delantero de pinza radial Factory.



YCF START 125 SE (foto 4)

Motor: 4 tiempos, 2 válvulas, refrigerado por aire, con arranque eléctrico y de patada
Cilindrada: 125 cc
Potencia: 9 HP
Peso: 69 kg
Transmisión: Semiautomática, de 4 velocidades (N1234)
Frenos: Disco hidráulico, con 220 mm en la parte delantera y 200 mm en la trasera.

YCF SM F155 (foto 5)

YCF MINI 16" (foto 6)

YCF SM F155 (foto 5)

Motor: Monocilíndrico Zongshen de 4 tiempos, 2 válvulas, con refrigeración por aire y arranque a patada
Cilindrada: 155 cc
Potencia: 15 HP
Peso: 70 Kg
Transmisión: Manual de 4 velocidades (N1234)
Frenos: Disco hidráulico de 220 mm con un diseño "Wave" / Freno de disco hidráulico de 200 mm.



YCF MINI 16" (foto 6)

Motor: Eléctrico sin escobillas (brushless) de 250 W
Cilindrada: N/D
Potencia: 16 km/h , media 20 km/h y rápida 25 km/h.
Peso: 11.5 Kg
Transmisión: Sistema de rueda libre trasera ventilado.



MOTO AVANZADA®

AMAX 250 (foto 1)

Motor: Monocilindro de 4 tiempos SOHC, enfriado por aire y aceite
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 18 HP **Peso:** 205 kg
Transmisión: Automática CVT (F+N+R)
Frenos: Disco hidráulico ventilado.

LINHAI LANDFORCE 650 (foto 2)

Motor: Monocilindro de 4 tiempos, enfriado por agua
Cilindrada: 650 cc
Potencia: 46 HP
Peso: 473 Kg
Transmisión: Automática CVT (P+R+N+H+L)
Frenos: Disco hidráulico ventilado.

LNHAI PROMAX 320 (foto 3)

Motor: Monocilindro de 4 tiempos, enfriado por agua
Cilindrada: 320 cc
Potencia: 23 HP
Peso: 295 Kg
Transmisión: Automática CVT (R+N+H+L)
Frenos: Disco hidráulico ventilado.

PROLANDER 450 (foto 4)

Motor: Monocilindro de 4 tiempos, enfriado por agua
Cilindrada: 450 cc
Potencia: 33 HP
Peso: 353 Kg
Transmisión: Automática CVT (R+N+H+L)
Frenos: Disco hidráulico ventilado.

SKYJET 180 (foto 5)

Motor: Monocilindro de 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 180 cc
Potencia: 12 HP
Peso en seco: 105 Kg
Transmisión: Automática CVT
Frenos: Disco hidráulico ventilado / Tambor.

TORNADO 300 (foto 6)

Motor: Monocilindro de 4 tiempos, enfriado por agua
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 23 HP
Peso en seco: 260 Kg
Transmisión: Automática CVT (R+N+H+L)
Frenos: Disco hidráulico ventilado.



AMAX 250 (foto 1)



LINHAI LANDFORCE 650 (foto 2)



LNHAI PROMAX 320 (foto 3)



PROLANDER 450 (foto 4)



SKYJET 180 (foto 5)



TORNADO 300 (foto 6)





EN COLABORACIÓN CON EL CLUB DE MOTOS ANTIGUAS DE MÉXICO

El lobby del World Trade Center se viste de gala una vez más, al ser el escenario del ya tradicional "Museo de la Moto"; Una extraordinaria muestra de verdaderas joyas con la misión de honrar a las marcas icónicas que han escrito la historia del motociclismo mundial.

Una exposición de talla mundial, digna de premiarse con "El Galardón a la Elegancia", presea que se otorga a la mejor motocicleta antigua de la exhibición, con el veredicto de un jurado experto y conocedor, y de esta manera enriquecer el acervo de la cultura motociclista, además de la conservación y rescate de modelos que podrían desaparecer y que tienen la posibilidad de adquirir gran valor con el paso del tiempo.

Con el pasar de los años, el "Museo de la Moto" se ha convertido en uno de los pabellones más representativos de Expo Moto.



JOYAS INVALUABLES





Homenaje a Rodolfo “Cachapún” de la Peña Flores

Leyenda del motociclismo mexicano y miembro del Salón de la Fama de la CONADE.

Rodolfo de la Peña Flores es considerado una de las figuras más importantes del motociclismo de pista en México. Comenzó su carrera a los 13 años y se convirtió en uno de los pilotos más reconocidos en categorías de velocidad y óvalo.

Durante su carrera conquistó 34 campeonatos nacionales y 2 títulos latinoamericanos. Se retiró en 1993, pero continuó como coach desde 1994, formando a nuevas generaciones de motociclistas.

LOGROS DESTACADOS

- Multicampeón nacional con 34 títulos.
- Bicampeón latinoamericano.
- Reconocido oficialmente como leyenda del motociclismo mexicano.
- Figura inspiradora para pilotos de campeonatos nacionales.
- Miembro del Salón de la Fama de la CONADE (1995).



TRAYECTORIA DETALLADA LÍNEA DE TIEMPO

- 1963: Inicia su carrera deportiva a los 13 años compitiendo en una motocicleta juvenil alemana “Sarch”.
- 1964: Tercer lugar de clasificación nacional en categoría juvenil con motocicleta Islo.
- 1965: Tercer lugar en el Campeonato Nacional Juvenil (100 cc) en Laredo, Texas.
- 1966: Subcampeón Nacional en 50 cc y cuarto lugar en 100 cc.
- 1967: Primer lugar entre 126 competidores en las 6 Horas de La Laguna con Carabela 175 cc.
- 1968: Tercer lugar en las 6 Horas de La Laguna junto a Luis Guzmán como coequipero.
- 1970: Campeón Nacional en 75 cc, 100 cc y 125 cc; segundo lugar en 200 cc y en libre de óvalo.
- 1971: Siete primeros lugares y dos segundos lugares en el Estadio Azteca.
- 1980-1983: Destaca en 550 cc y SuperBike, obteniendo múltiples primeros y segundos lugares.
- 1989: Campeón Metropolitano con Yamaha FZR 400 cc; primer lugar en C.R.R.C. 4 Hours Endurance Race (Monterrey); primer lugar absoluto Super Sport 400 cc.
- 1990: Campeón Nacional 400 cc con 13 primeros lugares y 23 segundos; reconocimiento como “Piloto más veterano y entusiasta”.
- 1991: Primer lugar en 400 cc Carrera de Invitación de los Juegos Panamericanos.
- 1992: Subcampeón Latinoamericano en Guatemala; Campeón Latinoamericano en México (400 cc SuperBike).
- 1993: Campeón Latinoamericano en Costa Rica y delegado de México en el Campeonato Latinoamericano (Guatemala, El Salvador, Costa Rica).

LEGADO Y RECONOCIMIENTOS

Después de su retiro, Rodolfo “Cachapún” de la Peña se dedicó a entrenar y formar pilotos destacados.

En su honor, se celebra el “Gran Premio Rodolfo ‘Cacha’s’ de la Peña” dentro del campeonato nacional de velocidad.

Su nombre es sinónimo de pasión, técnica y excelencia dentro del motociclismo nacional.

RECONOCIMIENTO ESPECIAL

Este reconocimiento celebra la trayectoria de una verdadera leyenda del motociclismo nacional.

Rodolfo “Cachapún” de la Peña Flores no solo representa excelencia deportiva, sino también pasión, entrega y un legado imborrable en la historia del deporte motor en México.



MOTO PLEX

BEVERLY S 400 (foto 1)



RSV4FACTORY (foto 2)



SRGT200REPLICA (foto 3)



TUONO 457 (foto 4)



V85TT (foto 5)



GTS 310 (foto 6)



BEVERLY S 400 (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas
Cilindrada: 399 cc
Potencia: 45 HP
Peso: 165 Kg
Transmisión: Automática
Frenos: ABS doble canal.

RSV4Factory (foto 2)

Motor: V4 longitudinal de 65°, 4 tiempos, 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida
Cilindrada: 1,099 cc
Potencia: 220 HP
Peso en seco: 204 Kg
Transmisión: Manual 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal regulable

SRGT200REPLICA (foto 3)

Motor: Monocilíndrico i-get de 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración líquida y sistema Start&Stop
Cilindrada: 174 cc
Potencia: 13 Kw @ 8500 rpm
Peso: 148 KG
Transmisión: Automática
Frenos: hidráulico con disco ondulado

TUONO 457 (foto 4)

Motor: Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, 8 válvulas (DOHC), refrigeración líquida
Cilindrada: 457 cc
Potencia: 35 Kw (47.6 CV/HP) @ 9.400 rpm
Peso en seco: 175 Kg
Transmisión: Manual 6 Velocidades
Frenos: ABS Doble Canal (ABS trasero desconectable)

V85 TT (foto 5)

Motor: Bicilíndrico en V transversal de 90°, 4 tiempos, refrigeración por aire, dos válvulas por cilindro y distribución variable.
Cilindrada: 853 cc
Potencia: 80 CV (HP) @ 7,750 rpm.
Peso: 226 Kg
Transmisión: Manual 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal regulable.

GTS 310 (foto 6)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, inyección electrónica, HPE catalizado.
Cilindrada: 310 cc
Potencia: 25 HP / 6,500 rpm
Peso en seco: 163 Kg
Transmisión: Automática
Frenos: ABS Doble Canal.



ACORAZADA 150 (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC
Cilindrada: 149.6 cc
Potencia: 8.5 HP @ 7,500 rpm
Peso en seco: 115 Kg
Transmisión: CVT Automático
Frenos: Delantero disco, trasero tambor.

MATT 150 (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire
Cilindrada: 149.4 cc
Potencia: 11 hp @ 8,500 rpm
Peso en seco: 96 Kg
Transmisión: Estándar, 5 velocidades
Frenos: Delantero disco / trasero tambor.

MATT 250 (foto 3)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire
Cilindrada: 229.5 cc
Potencia: 14 v HP
Peso en seco: 120 Kg
Transmisión: 5 velocidades, cadena
Frenos: Delantero disco / trasero tambor.

RAVEN 300 (foto 4)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire, más refrigeración por aceite, OHC
Cilindrada: 271.3 cc
Potencia: 20.7 HP @ 8,500 rpm
Peso en seco: 139.1 Kg
Transmisión: 6 velocidades, cadena
Frenos: Delantero disco y trasero.

TIGERCAT 300 (foto 5)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire más refrigeración por aceite, OHC
Cilindrada: 271.3 cc
Potencia: 20.7 HP @ 8,500 rpm
Peso en seco: 134 Kg
Transmisión: 6 velocidades, cadena
Frenos: Disco.

WARRIOR 200 (foto 6)

Motor: GY6, 4 tiempos, refrigeración por aire
Cilindrada: 180 cc
Potencia: 8.84 HP @ 6,500 rpm
Peso en seco: 191 Kg
Transmisión: Automática D-N-R
Frenos: Disco.

ACORAZADA 150 (foto 1)



MATT 150 (foto 2)



MATT 250 (foto 3)



RAVEN 300 (foto 4)



TIGERCAT 300 (foto 5)



WARRIOR 200 (foto 6)





SRK 800 RR



SRK 25 R (foto 1)



SRK 550 RS (foto 2)



SRK 800 RR (foto 3)



SRT 550 SX (foto 4)



SRV 200 (foto 5)



SRV 600 V (foto 6)



SRK 25 R (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, 4V DOHC, refrigerado por líquido

Cilindrada: 249 cc

Potencia: 27 HP @ 9,500 rpm

Peso: 162 Kg

Transmisión: 6 velocidades, cadena

Frenos: Delantero Disco Hidr. Ø300 mm (doble ABS), Trastero Disco Hidr. Ø240 mm (ABS).

SRK 550 RS (foto 2)

Motor: 2 cilindros, 8 DOHC, refrigerado por líquido

Cilindrada: 554 cc

Potencia: 56 HP a 8,250 rpm

Peso: 194 Kg

Transmisión: 6 velocidades, cadena

Frenos: Disco Delantero Hidr. Ø320 mm (doble ABS) / Disco Trastero Hidr. Ø260 mm (ABS).

SRK 800 RR (foto 3)

Motor: 4 cilindros, 16 DOHC, refrigerado por líquido

Cilindrada: 778 cc

Potencia: 95.2 HP @ 10,000 rpm

Peso: 207 Kg

Transmisión: 6 velocidades, cadena

Frenos: Disco Delantero Hidr. Ø320 mm (doble ABS) / Disco Trastero Hidr. Ø260 mm (ABS).

SRT 550 SX (foto 4)

Motor: 2 cilindros, 8 V, DOHC, refrigerado por líquido

Cilindrada: 554 cc

Potencia: 55.2 HP @ 8,250 rpm

Peso: 220 Kg

Transmisión: 6 velocidades, cadena

Frenos: Delantero disco hidr. Ø320 mm (doble ABS), trasero hidr. Ø260 mm (ABS).

SRV 200 (foto 5)

Motor: Monocilíndrico, OHV, 2V

Cilindrada: 197 cc

Potencia: 12.7 HP @ 7,500 rpm

Peso: 152 Kg

Transmisión: 5 velocidades, Cadena

Frenos: Disco Delantero Hidr. Ø280 mm / Disco Trastero Hidr. Ø240 mm.

SRV 600 V (foto 6)

Motor: 4 cilindros, DOHC, refrigerado por líquido

Cilindrada: 561 cc

Potencia: 68 HP @ 10,500 rpm

Peso: 219 Kg

Transmisión: 6 velocidades, Banda

Frenos: Delantero disco hidr. Ø300 mm (doble ABS) / trasero hidr. Ø260 mm (ABS).

LA BELLEZA TIENE RUEDAS

20-23
NOV. | WTC
CDMX



LAS MARCAS LÍDERES EN MOTOCICLETAS A NIVEL MUNDIAL

