19/22 NOV 2026 | WTC CDMX

EXPO MOTO
INTERNATIONAL TRADE SHOW

30

TREINTA EDICIONES
CRISTALIZANDO SUEÑOS



Moto Ganadora de "El Galardón a la Elegancia"
-HONDA C77 DREAM 305 1963
Propietario: Joaquín Arvizu Guzmán
Modelo ganadora Moto Fashion: Carolina Borba

TODO LO QUE QUIERAS
SABER ACERCA DE
EXPO MOTO

LANZAMIENTOS / LO ÚLTIMO EN SEGURIDAD / ÁREA DE PRUEBAS
SIMULADOR MOTOGP / LAS MEJORES MARCAS / NEGOCIOS
MUSEO DE LA MOTO / MOTO FASHION / FORO EXPO MOTO
TALLERES / ZONA CUSTOM

ITALIKA.

Hero MOTOS

Benelli Benelli

REVISTA 400 www.revista400.cc

BOXER MOTORS
AVENTURA • SEGURIDAD • LIBERTAD

REVISTA MOTO
LÍDERES DE MOTOCICLISMO EN MÉXICO

EXPO MOTO NEWS

EXPO MOTO
INTERNATIONAL TRADE SHOW

INDICE

TRIUMPH	3
POLARIS	4
HONDA	5
YAMAHA	6
SUZUKI	7
KTM	8
ROYAL ENFIELD	9
GS MOTOS	10
GUILLERMO MORENO	11
BAJAJ	13
CF MOTO	14
QJ MOTOR	15
BENDA	16
TRECK MOTORS	17
MOTO FASHION	18
MB MOTOS	20
VENTO	22
TVS	23
KYMCO	24
SEGWAY	25
MOTO MORINI	26
ELEKTRA MOTOS	27
MUSEO DE LA MOTO	28
AMERICAN PISTÓN	29
YCF	31
VELOCI	32
DINAMO	33
BDS	34
MARSHALL	35
MOTO AVANZADA	36

Apreciables amigos:

Lo que comenzó como una pasión compartida hoy es una realidad palpable que impulsa a una industria dinámica que genera empleos, innovación, inversiones y desarrollo económico.

EXPO MOTO, en la celebración de su trigésima edición, reafirma su compromiso como punto de encuentro entre la industria, el comercio y los apasionados del motociclismo; en este escenario, seguimos impulsando plataformas que fortalecen las relaciones comerciales y promueven la generación de negocios y el emprendimiento, ubicando a México en el panorama internacional.

En esta edición rendimos tributo a todos aquellos que hacen posible que esta industria avance, porque detrás de cada motocicleta o producto que presentamos, existe una comunidad con ambición, talento y mucha tenacidad que dan forma a una industria pujante que evoluciona y una pasión que nos mantiene unidos.

EXPO MOTO continúa con una significativa expansión, con un crecimiento en nuestro piso de exhibición, al que se anexa este año el salón Mexica II, añadiendo más opciones a esta plataforma que enfocamos eminentemente a contactos B2B, mismos que redundan en el crecimiento de la industria y el comercio de la motocicleta en México, contando con la presencia de una nutrida delegación proveniente de Asia y empresas de diversos países mostrando lo último en tecnología y generando múltiples relaciones que dan paso a nuevas firmas, distribuciones y representaciones.

En la actualidad, con la edición de EXPO MOTO en Guadalajara, reafirmamos este compromiso y contribuimos a detonar el crecimiento de esta gran industria en el occidente y norte del país.

No cesamos en nuestro esfuerzo de proyectar durante todo el año los logros de nuestras marcas expositoras y de todos los talentos que conforman esta pasión, por medio de nuestro medio oficial, Expo Moto News, y de una robusta social media que crece día a día de una manera orgánica, logrando sumar a la fecha más de 1 millón de seguidores.

Nuestro más sincero agradecimiento por ser parte de esta celebración que construimos con pasión y orgullo en pro de esta gran comunidad.

Bienvenidos a EXPO MOTO

Atentamente
Francisco Igartúa Araiza
CEO EXPO MOTO

- Susana Rueda, Dirección General
- Paulina Rodríguez, Directora de Social Media y Activaciones
- Mi Lai Cruz, Dirección de Ventas y Relaciones Públicas
- Alejandra Osuna, Directora de Prensa y Difusión
- Bertha Aguilar, Directora de Imagen y Diseño
- Claudia Villalpando, Dirección de Administración y Finanzas
-Isidro Noriega, Dirección de Montaje
-David Barquera, Dirección de Logística

ITALIKA · Hero MOTOS · Benelli · Revista 400 · BOXER MOTORS · Revista Moto · EXPO MOTO NEWS

Expo Moto ha preparado para usted una guía con los modelos que podrá encontrar en Expo Moto del 19 al 22 de Noviembre 2026.



TRIUMPH

Thruxton 400 *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico, refrigeración líquida, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada: 398 cc
Potencia: 42 cv @ 9,000 rpm
Peso: 176 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco fijo de 300 mm, pinza radial de cuatro pistones , ABS / Disco fijo de 230 mm, pinza flotante, ABS

Daytona 660 *(foto 2)*

Motor: Tricilíndrico en línea, DOHC, 12 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada: 660 cc
Potencia: 95 cv @ 11.250 rpm
Peso: 201 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Doble disco delantero de 310 mm / trasero de 220 mm con ABS

Tracker 400 *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza DOHC
Cilindrada: 398 cc
Potencia: 42 cv @ 9,000 rpm
Peso: 173 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco único de 300 mm, pinza radial de 4v pistones y ABS

Trident 800 *(foto 4)*

Motor: Tricilíndrico en línea, 4 tiempos, DOHC, refrigeración líquida
Cilindrada: 798 cc
Potencia: 115 cv @ 10,750 rpm
Peso: 198 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Sistema ABS y control de tracción con gestión en curva, pistones y ABS

Tiger 900 *(foto 5)*

Motor: Tricilindro en línea, refrigeración líquida, 12 válvulas, DOHC
Cilindrada: 888 cc
Potencia: 108 cv @ 9,500 rpm
Peso: 231 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Doble disco flotante de 320 mm, ABS con asistencia en curvas / Disco sencillo de 255 mm, ABS multi-modo optimizado para curvas

Tiger 1200 GT *(foto 6)*

Motor: Tricilindro en línea, refrigeración líquida, 12 válvulas, DOHC
Cilindrada: 1160 cc
Potencia: 150 cv
Peso: 255 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema M4.30, OC-ABS, doble disco flotante de 320 mm / Pinza Brembo monopistón, OC-ABS, disco de 282 mm, bomba de freno con depósito remoto

Thruxton 400 *(foto 1)*



Daytona 660 *(foto 2)*



Tracker 400 *(foto 3)*



Trident 800 *(foto 4)*



Tiger 900 *(foto 5)*



Tiger 1200 GT *(foto 6)*



www.triumphmotorcycles.mx

POLARIS
CIUDAD DE MÉXICO

Slingshot Grand Touring *(foto 1)*

Motor: ProStar de 2.0 litros, 4 cilindros
Cilindrada: 1997 cc
Potencia: 204 hp @ 7,500 rpm
Peso: 767 kg
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Frenos Brembo, rines delanteros Honeycomb de 18 pulgadas

Sportsman 600 *(foto 2)*

Motor: ProStar monocilíndrico de 4 tiempos, DOHC, inyección electrónica de combustible y refrigeración líquida
Cilindrada: 567 cc
Potencia: 44 hp
Peso: 361 kg
Transmisión: Automática Polaris PVT (P/R/N/L/H) en línea; Tracción AWD/2WD bajo demanda real con un solo toque.
Frenos: Solo 3 de las 4 ruedas tienen frenos de disco, por que la cuarta rueda trasera tiene el freno de pie

RZR Pro R Ultimate *(foto 3)*

Motor: ProStar Fury de 2.0 litros, 4 tiempos, DOHC con 4 cilindros en línea y aspiración natural
Cilindrada: 1997 cc
Potencia: 225 hp
Peso: 1056 kg
Transmisión: Automática PVT con rangos P/R/N/L/H. Sistema de tracción Race Performance True seleccionable de 3 modos: 2WD, 4WD y 4WD Lock
Frenos: Frenos hidráulicos de disco en las 4 ruedas con pinzas de doble pistón delanteras y traseras

Ranger 500 *(foto 4)*

Motor: ProStar monocilíndrico de 4 tiempos, DOHC, inyección electrónica de combustible y refrigeración líquida
Cilindrada: 567 cc
Potencia: 28 hp
Peso: 549 kg
Transmisión: Automática PVT con rangos P/R/N/L/H; sistema de tracción AWD con bloqueo automático de diferencial delantero y modo VersaTrac Turf.
Frenos: Frenos hidráulicos de disco en las 4 ruedas con pinzas delanteras y traseras operados por pedal

RZR 200 EFI *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos con inyección electrónica de combustible (EFI) y sistema de enfriamiento mixto por aire y aceite
Cilindrada: 180 cc
Potencia: 10 cv
Peso: 334 kg
Transmisión: Automática PVT, tracción final 2WD mediante cadena sellada
Frenos: Frenos de disco hidráulico en las 4 ruedas accionados por pedal, complementados con un freno de mano o de estacionamiento mecánico ubicado en la consola central

POLARIS
CIUDAD DE MÉXICO

Slingshot Grand Touring *(foto 1)*



Sportsman 600 *(foto 2)*



RZR Pro R Ultimate *(foto 3)*



RANGER 500 *(foto 4)*



RZR 200 EFI *(foto 5)*



www.polariscdmx.com/



Africa Twin D4 *(foto 1)*



CBR 500 R *(foto 2)*



Gold Wing 1800 2025 *(foto 3)*



Monkey *(foto 4)*



NAVi *(foto 5)*



NX500 *(foto 6)*



www.honda.mx/motos

Africa Twin D4 *(foto 1)*

Motor: 2 cilindros 22.5º en paralelo, SOHC, Unicam®, 4 válvulas y 2 bujías por cilindro
Cilindrada: 1084 cc
Potencia: 100.6 hp @ 7,500 rpm
Peso: 253 kg
Transmisión: 6 velocidades Manual
Frenos: Doble disco delantero de 310 mm con pinzas Nissin de 4 pistones y ABS, freno trasero de 256 mm con ABS desconectable

CBR 500 R *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico en paralelo, DOHC, 8 válvulas
Cilindrada: 471 cc
Potencia: 47 hp @ 8,500 rpm
Peso: 191 kg
Transmisión: 6 velocidades Manual.
Frenos: Doble disco de 296 mm x 4 mm con pinza de dos pistones Nissin con ABS / Disco de 240 mm x 5 mm con pinza de un pistón Nissin con ABS

Gold Wing 1800 2025 *(foto 3)*

Motor: 4T, 6 cilindros opuestos horizontalmente, SOHC, 24 válvulas
Cilindrada: 1833 cc
Potencia: 124.7 hp @ 5,500 rpm
Peso: 393 kg
Transmisión: DCT de doble embrague con 7 velocidades más modo de marcha atrás
Frenos: Sistema combinado electrónico C-ABS

Monkey *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 2 válvulas
Cilindrada: 123.9 cc
Potencia: 9.2 hp @ 6,750 rpm
Peso: 104 kg
Transmisión: Manual de 5 velocidades tipo retorno
Frenos: Disco único de 220 mm, ABS / Disco único de 190 mm

NAVi *(foto 5)*

Motor: Motor Monocilindrico HET
Cilindrada: 109.19 cc
Potencia: 7.83 hp @ 7,000 rpm
Peso: 101 kg
Transmisión: Tipo V-MATIC (por banda)
Frenos: Tambor mecánico simple 130 mm

NX500 *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico en paralelo, DOHC, 8 válvulas
Cilindrada: 471
Potencia: 47 hp @ 8.500 rpm
Peso: 196 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades.
Frenos: Doble disco de 296 mm x 4 mm con pinza de dos pistones Nissin con ABS / Disco de 240 mm x 5 mm con pinza de un pistón Nissin con ABS

YAMAHA
Revs Your Heart



MT09 *(foto 1)*

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 3 cilíndros, Fuel Injection.
Cilindrada: 890 cc
Potencia: 87.5 kw @ 10,000 rpm
Peso: 189 kg
Transmisión: 6 velocidades, manual.
Frenos: Doble disco hidráulico con ABS / Disco hidráulico con ABS

R7 2027 *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, DOHC, enfriado por líquido, 2 cilindros en línea, Fuel Injection
Cilindrada: 689 cc
Potencia: 54.7 kw @ 8,750 rpm
Peso: 189 kg
Transmisión: 6 velocidades, manual
Frenos: Disco doble hidráulico con ABS, radial / Disco hidráulico con ABS

R9 *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, DOHC, enfriado por líquido, 3 cilindros en línea, Fuel Injection
Cilindrada: 890 cc
Potencia: 117.34 hp @ 10,000 rpm
Peso: 195 kg
Transmisión: 6 velocidades, manual.
Frenos: Doble disco hidráulico, 320 mm / Disco hidráulico, 220 mm

T MAX TECH MAX *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, DOHC, 2 cilindros, 4 válvulas, refrigerado por líquido
Cilindrada: 562 cc
Potencia: 35.0 kw @ 7,000 rpm
Peso: 221 kg
Transmisión: Correa Trapezoidal Automática
Frenos: Disco doble Hidráulico / Hidráulico de disco único

TRACER *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 3 cilindros en línea
Cilindrada: 890 cc
Potencia: 87.5 Kw @ 10,000 rpm
Peso: 227 kg
Transmisión: 6 velocidades, manual
Frenos: Doble disco hidráulico / Disco hidráulico

XTZ 150 *(foto 6)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, enfriado por aire, Fuel Injection
Cilindrada: 149 cc
Potencia: 9.3 Kw @ 7,500 rpm
Peso: 131 kg
Transmisión: 5 velocidades, manual
Frenos: Disco hidráulico / Tambor

MT09 *(foto 1)*



R7 2027 *(foto 2)*



R9 *(foto 3)*



T MAX TECH MAX *(foto 4)*



TRACER *(foto 5)*



XTZ 150 *(foto 6)*



www.yamaha-motor.com.mx

SUZUKI
By Your Side



SUZUKI

DR160 *(foto 1)*



GIXXER SF 150 *(foto 2)*



GIXXER SF 250 *(foto 3)*



GSX 8R *(foto 4)*



GSX-R600 *(foto 5)*



V-STROM 160 *(foto 6)*



motos.suzuki.com.mx

DR160 *(foto 1)*

Motor: Monocilindro, 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 162 cc
Transmisión: 5 velocidades
Potencia: 14.3 cv
Peso: 138 kg
Frenos: Disco ABS / Disco

GIXXER SF 150 *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire SOHC
Cilindrada: 150 cc
Transmisión: 5 velocidades
Potencia: 14 cv
Peso: 146 kg
Frenos: Discos sencillos ventilados

GIXXER SF 250 *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, refrigeración por aceite, SOHC, 4 válvulas, 1 cilindro
Cilindrada: 249 cc
Transmisión: 6 velocidades
Potencia: 26 cv
Peso: 161 kg
Frenos: Discos ventilados con ABS

GSX 8R *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros, refrigerado por líquido, DOHC
Cilindrada: 776 cc
Transmisión: 6 velocidades
Potencia: 83 cv
Peso: 205 kg
Frenos: Disco doble / Disco sencillo

GSX-R600 *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
Cilindrada: 599 cc
Transmisión: 6 velocidades
Potencia: 125 cv
Peso: 187 kg
Frenos: Doble disco flotante 310 mm y pistón BREMBO / Disco sencillo

V-STROM 160 *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, 1 cilindro.
Cilindrada: 162 cc
Transmisión: 5 velocidades
Potencia: 14.75 cv
Peso: 138 kg
Frenos: Discos ABS



250 DUKE *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada: 249.07 cm^3
Potencia: 31 hp
Transmisión: 6 velocidades
Peso: 165 kg
Frenos: Single Piston floating caliper

300 ENDURO EXC *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico de 2 tiempos
Cilindrada: 293.15 cm^3
Potencia: 57 hp
Transmisión: 6 velocidades.
Peso: 105.9 Kg
Frenos: Disco 260mm / Disco 220mm

390 DUKE *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico LC4c de 4 tiempos y refrigeración líquida
Cilindrada: 398.7 cm^3
Potencia: 44.4 hp
Transmisión: 6 marchas con embrague antirrebote
Peso: 149 kg
Frenos: Disco de 320 mm / Disco de 240 mm

890 ADVENTURE R *(foto 4)*

Motor: Bicilíndrico en paralelo de 4 tiempos (LC8c), refrigeración líquida con intercambiador calor agua/aceite.
Cilindrada: 889 cm^3
Potencia: 105 hp
Transmisión: Cambio 6 marchas
Peso: 200 kg
Frenos: Doble disco de 320 mm con pinzas radiales de 4 pistones (Brembo). / Disco de 260 mm con pinza flotante de 2 pistones.

1390 SUPER DUKE *(foto 5)*

Motor: Bicilíndrico en V a 75°, 4 tiempos, DOHC con tecnología Camshift
Cilindrada: 1350 cm^3
Potencia: 187.4 hp
Transmisión: Cambio 6 marchas
Peso: 212.5 kg
Frenos: Discos con pinzas monobloque Brembo Stylema.

SVARTPILEN 801 *(foto 6)*

Motor: Bicilíndrico paralelo de 4 tiempos, refrigeración líquida.
Cilindrada: 799 cm^3
Potencia: 105 cv
Transmisión: 6 velocidades con sistema Easy Shift
Peso: 181 kg
Frenos: Doble disco de 300 mm con pinzas radiales de 4 pistones / Disco de 240 mm con pinza flotante de 1 pistón

250 DUKE *(foto 1)*



300 ENDURO EXC *(foto 2)*



390 DUKE *(foto 3)*



890 ADVENTURE R *(foto 4)*



1390 SUPER DUKE *(foto 5)*



SVARTPILEN 801 *(foto 6)*



www.ktm.com/es-mx.html



ROYAL ENFIELD

Bear 650 *(foto 1)*



GRR 450 *(foto 2)*



Himalayan 450 *(foto 3)*



Hunter 350 *(foto 4)*



Meteor 350 *(foto 5)*



Shotgun 650 *(foto 6)*



royalenfieldmx.com

BEAR 650 *(foto 1)*

Motor: Bicilíndrico en línea
Potencia: 47.4 hp @ 7,150 rpm
Cilindrada: 648 cc
Peso: 214 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal, desconectable (disco delantero y trasero)

GRR 450 *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 40 hp @ 8,000 rpm
Cilindrada: 452 cc
Peso: 184 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal, desconectable

HIMALAYAN 450 *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 40 hp @ 8,000 rpm
Cilindrada: 452 cc
Peso: 196 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal, desconectable

HUNTER 350 *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 20.2 hp @ 6,100 rpm
Cilindrada: 349 cc
Peso: 181 kg
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: ABS doble canal

METEOR 350 *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 20.2 hp @ 6,100 rpm
Cilindrada: 349 cc
Peso: 191 kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: ABS doble canal

SHOTGUN 650 *(foto 6)*

Motor: Bicilíndrico
Potencia: 47 hp @ 7,250 rpm
Cilindrada: 648 cc
Peso: 240 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal

GS MOTOS

ITALIKA Hero MOTOS Benelli



Benelli 180 S *(foto 1)*

Motor: 1 cilindro, 4 tiempos, 4 válvulas
Cilindrada: 175.3 cc
Potencia: 17.8 hp @ 9,500 rpm
Peso: 147 kg
Transmisión: Caja de cambio de 6 velocidades
Frenos: Disco de 260 mm / Disco de 220 mm

Italika 300 Z *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos monocilíndrico DOHC 4 válvulas
Cilindrada: 278 cc
Potencia: 27.3 hp @ 8,500 rpm
Peso: 123 kg
Transmisión: Estándar de 6 velocidades, por cadena
Frenos: Disco sencillo

Morbidelli F352 *(foto 3)*

Motor: Bicilíndrico, 8v
Cilindrada: 350 cc
Potencia: 41 hp
Peso: 175 kg
Transmisión: Caja de cambio de 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal

Italika Firebird 300 *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 279 cc
Potencia: 20.46 hp @ 8,500 rpm
Peso: 131.4 kg
Transmisión: Estándar de 6 velocidades, por cadena
Frenos: Disco sencillo

Benelli TNT25N *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, 4 válvulas
Cilindrada: 249 cc
Potencia: 25 hp @ 9,250 rpm
Peso: 155 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco de 260 mm / Disco de 220 mm

Hero Xpulse 200 4v *(foto 6)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC
Cilindrada: 199.6 cc
Potencia: 18.9 hp @ 8,000 rpm
Peso: 159 kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: De disco en ambas ruedas equipado con ABS monocanal en el eje delantero

Benelli 180S *(foto 1)*



Italika 300 Z *(foto 2)*



Morbidelli F352 *(foto 3)*



Italika Firebird 300 *(foto 4)*



Benelli TNT25N *(foto 5)*



Hero Xpulse 200 4v *(foto 6)*



www.italika.mx www.heromotos.mx www.benelli.com/mx-es/



Guillermo Moreno Crail

El talento mexicano que busca conquistar Europa.

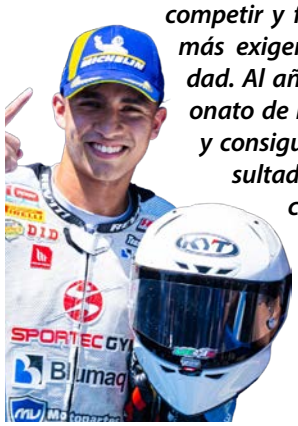
Uno de los jóvenes talentos mexicanos que ha llevado su pasión por el motociclismo más allá de las fronteras. Desde sus primeros triunfos en México hasta su paso por la Red Bull MotoGP Rookies Cup, el FIM JuniorGP, el ESBK y el Mundial de Supersport, el piloto yucateco ha construido una trayectoria marcada por la constancia.

Desde las categorías infantiles en México hasta los circuitos europeos y el Campeonato Mundial de Supersport, Guillermo Moreno Crail ha construido una trayectoria que lo coloca entre los jóvenes talentos mexicanos con mayor proyección internacional.

Guillermo Moreno Crail, conocido en el paddock como "Meme" o "Mexi", nació el 1 de agosto de 2005 en Mérida, Yucatán. Su vínculo con las motocicletas comenzó desde muy pequeño: se subió por primera vez a una moto a los cinco años y, apenas un año después, ya participaba en competencias nacionales.

Su formación deportiva se desarrolló inicialmente en México, donde encontró en campeonatos como Racing Bike México e Italika Racing el escenario para comenzar a desarrollar sus habilidades. En 2017 consiguió uno de sus primeros títulos importantes, antes de emprender el camino que cambiaría definitivamente su carrera.

En septiembre de 2018 viajó a España con el objetivo de competir y formarse en uno de los entornos más exigentes del motociclismo de velocidad. Al año siguiente debutó en el Campeonato de España en la categoría PreMoto3 y consiguió subir al podio en Jerez, un resultado que confirmó rápidamente su capacidad para competir fuera de México.



Uno de los capítulos más importantes de su trayectoria llegó en 2022, cuando consiguió clasificarse para la Red Bull MotoGP Rookies Cup. Moreno Crail se convirtió así en el primer mexicano en obtener un lugar en esta reconocida plataforma de formación para jóvenes pilotos, compartiendo pista con algunos de los mejores talentos emergentes del motociclismo internacional.



Su evolución continuó en Europa. En 2023 participó en el FIM JuniorGP, dentro de la categoría Stock 600, y terminó la temporada en la novena posición entre 30 participantes. Para 2024 dio otro paso al competir en el ESBK, dentro de Supersport NG 600 con el H43 Team Nobby.

Ese mismo año llegó una de las oportunidades más importantes de su carrera: Piloto debutó en el Campeonato Mundial de Supersport, compitiendo con el VIAMO Racing by MTM. Su participación en el Mundial representó otro momento significativo para el motociclismo mexicano y confirmó el nivel que había alcanzado después de varios años de formación en Europa.

Más allá de un resultado concreto o de un campeonato determinado, la historia de Moreno Crail representa el esfuerzo que implica para un piloto mexicano abrirse paso en Europa. Su experiencia en España, la Red Bull Rookies Cup, el FIM JuniorGP, el ESBK y finalmente el World Supersport le han permitido acumular un aprendizaje que pocos pilotos nacionales han conseguido reunir.

A sus 21 años, Guillermo Moreno Crail todavía tiene una importante etapa por delante. Su nombre ya forma parte de la historia reciente del motociclismo mexicano y su siguiente objetivo será encontrar la oportunidad adecuada para continuar avanzando en el escenario internacional preparándose física y mentalmente para lograrlo.

Su meta es conquistar el campeonato Español WordSBK, logrando ser el primer mexicano compitiendo en 2027.

Su historia también deja un mensaje para las nuevas generaciones: el talento mexicano puede llegar muy lejos, pero para competir al máximo nivel internacional hacen falta preparación, constancia, recursos y, sobre todo, la capacidad de aprovechar cada oportunidad cuando aparece.

ITALIKA®

MORBIDELLI



ABS
FRENOS ABS DE DOBLE CANAL

HORQUILLA INVERTIDA

MOTOR DE 4 VÁLVULAS

TABLERO DIGITAL CON PANTALLA LCD

REFACCIONES MÁS DE 1,000 PUNTOS DE VENTA



BAJAJ FAVORITA EN 100 PAÍSES

DOMINAR 400 *(foto 1)*



N125 FI *(foto 2)*



N250 FI *(foto 3)*



NS200 *(foto 4)*



NS400z *(foto 5)*



RS200 *(foto 6)*



www.motosbajaj.com.mx

DOMINAR 400 *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC, 1 bujía y 4 válvulas
Cilindrada: 373.27 cc
Potencia: 40.6 hp @ 8,800 rpm
Peso: 192 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: 320 mm , ABS / 230 mm, ABS

N125 FI *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, 2 válvulas, 1 bujía, SOHC
Cilindrada: 124.59 cc
Potencia: 12 hp @ 8500 rpm
Peso: 125 kg
Transmisión: 5 velocidades, constante
Frenos: Disco / Tambor con CBS

N250 FI *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, 2 válvulas, 2 bujías, SOHC
Cilindrada: 249.07 cc
Potencia: 24 hp @ 8,750 rpm
Peso: 162 kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco delantero de 300 mm con ABS / Disco trasero de 230 mm con ABS

NS200 *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico, de 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas y 1 bujía
Cilindrada: 199.5 cc
Potencia: 24.5 hp @ 9,750 rpm
Peso: 158 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: 300 mm, ABS / 230, ABS

NS400z *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas, 1 bujía Quick Shifter
Cilindrada: 373.27 cc
Potencia: 43 hp @ 9,000 rpm
Peso: 174 kg
Transmisión: 6 Velocidades
Frenos: 300 mm, ABS / 230, ABS

RS200 *(foto 6)*

Motor: Monocilíndrico, de 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas y 1 bujía
Cilindrada: 199.5 cc
Potencia: 24.5 hp @ 9,750 rpm
Peso: 158 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco delantero de 300 mm / Disco trasero de 230 mm



450MT 2027 *(foto 1)*

Motor: Bicilíndrico
Cilindrada: 449.5 cc
Potencia: 43.5 hp @ 8,500 rpm
Peso: 185 kg
Transmisión: Manual 6 velocidades
Frenos: Disco de 320 mm con pinza de 4 pistones opuestos J.Juan / Basculante doble brazo de aluminio, monoshock central kyb ajustable precarga y rebote en montaje multilink

450NK *(foto 2)*

Motor: Bicilindrico
Cilindrada: 449 cc
Potencia: 51 hp @ 9,500 rpm
Peso: 173 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco de 320 mm con pinza de 2 Pistones / Disco de 220 mm con pinza monopistón

675NK *(foto 3)*

Motor: Tetracilindrico en linea, DOHC
Cilindrada: 675 cc
Potencia: 94 hp @ 11,000 rpm
Peso: 189 kg
Frenos: Doble disco de 300 mm con pinza J.Juan de 4 pistones / Disco de 240 mm pinza J.Juan monopistón, ABS de doble canal

675SR R *(foto 4)*

Motor: Tricilindrico en linea, DOHC
Cilindrada: 675 cc
Potencia: 94 hp @ 12,500 rpm
Peso: 189 kg
Frenos: Doble disco de 300 mm con pinza J.Juan de 4 pistones / Disco de 220 mm pinza mono-pistón con ABS de doble canal.

1000MTX *(foto 5)*

Motor: Tricilindrico en linea, DOHC
Cilindrada: 946.2 cc
Potencia: 112 hp @ 8,500 rpm
Peso: 199 Kg
Frenos: Doble disco de 300 mm con pinza radial de 4 pistones opuestos brembo. / Disco de 260 mm pinza monopistón con ABS de doble canal y ABS en curva

Z10-4 *(foto 6)*

Motor: Tricilindrico turbo DOHC
Cilindrada: 998 cc
Potencia: 154 hp @7,750 rpm
Peso: 1022 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Discos ventilados en las 4 ruedas delanteros 260 mm / Traseros 250 mm Pinzas monopiston anclaje axial

450MT 2027 *(foto 1)*



450NK *(foto 2)*



675NK *(foto 3)*



675SR R *(foto 4)*



1000MTX *(foto 5)*



Z10-4 *(foto 6)*



www.cfmotomx.com



QJMOTOR

ATR150 *(foto 1)*



Motor: Monocilíndrico, SOHC, 4 tiempos, refrigerado por líquido, inyección electrónica de combustible
Cilindrada: 150 cc
Potencia: 14 hp @ 7,500 rpm
Peso: 132 kg
Transmisión: Automática CVT, por banda
Frenos: Disco hidráulico delantero y trasero

SRK250 RS *(foto 2)*



Motor: Monocilíndrico, 4 válvulas DOHC, refrigerado por líquido
Cilindrada: 249 cc
Potencia: 27 hp @ 9,500 rpm
Peso: 162 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: Disco hidráulico delantero 300 mm y trasero 240 mm

SRK550 *(foto 3)*



Motor: Bicilíndrico en línea, 8 válvulas DOHC, 4 tiempos, refrigerado por líquido, inyección electrónica de combustible
Cilindrada: 554 cc
Potencia: 61.2 hp @ 8,500 rpm
Peso: 176 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades con embrague antirrebote y tracción por cadena.
Frenos: Disco hidráulico 320 mm (doble) - Brembo / Disco hidráulico 260 mm

SRK921 RR *(foto 4)*



Motor: 4 cilindros, 16 válvulas, refrigerado por líquido
Cilindrada: 921 cc
Potencia: 129 hp @ 10,000 rpm
Peso: 215 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades.
Frenos: Doble disco hidráulico 320 mm. / Disco hidráulico 260 mm

SRT550 *(foto 5)*



Motor: Bicilíndrico en línea, 8 válvulas DOHC
Cilindrada: 554 cc
Potencia: 47.6 hp @ 7,500 rpm
Peso: 212 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades.
Frenos: Disco 320 mm doble / Disco 260 mm

SRT800 SX *(foto 6)*



Motor: Bicilíndrico en línea, 8 válvulas DOHC
Cilindrada: 799 cc
Potencia: 91.2 hp @ 9,000 rpm
Peso: 263 kg
Transmisión: Disco 320 mm doble / Disco 260 mm

qjmotor.mx

BENDA



CHINCHILLA 500 *(foto 1)*

Motor: V-Twin, 8 válvulas, refrigerado por agua
Cilindrada: 475.6 cc
Potencia: 47 hp @ 8,800 rpm
Peso: 215 kg
Transmisión: 6 velocidades, banda.
Frenos: Delantero disco ABS y trasero ABS y TCS.

DARKFLAG 500 *(foto 2)*

Motor: 4 cilindros en v, 16v, refrigerado por agua
Cilindrada: 496 cc
Potencia: 53.7 hp @ 9,500 rpm
Peso: 260 kg
Transmisión: 6 velocidades, banda
Frenos: Delantero y trasero disco ABS y TCS

LFC 700 PRO *(foto 3)*

Motor: 4 cilindros en L, 16v, refrigerado por agua
Cilindrada: 676 cc
Potencia: 77.7 hp @ 10,050 rpm
Peso: 287 kg
Transmisión: 6 velocidades, cadena
Frenos: Delantero y trasero disco ABS

NAPOLEONBOB 250 *(foto 4)*

Motor: Dos cilindros V-Twin, 8 válvulas
Cilindrada: 249 cc
Potencia: 25 hp a 11,000 rpm
Peso: 182 Kg
Transmisión: 6 velocidades, banda
Frenos: Disco único delantero / disco único trasero

NAPOLEONBOB 500 *(foto 5)*

Motor: Dos cilindros V-Twin, 8 válvulas
Cilindrada: 475.6 cc
Potencia: 46 hp a 8,500 rpm
Peso: 215 Kg
Transmisión: 6 velocidades, banda
Frenos: Delantero y trasero disco sencillo ABS y TCS

CHINCHILLA 300 *(foto 6)*

Motor: Bicilíndrico en V (V-Twin a 70°), 8 válvulas SOHC, refrigerado por líquido, inyección electrónica de combustible
Cilindrada: 298 cc
Potencia: 30 hp a 8,500 rpm
Peso: 168 kg
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: Disco hidráulico delantero 300 mm con pinza radial de 4 pistones, disco trasero 240 mm, equipados con sistema ABS de doble canal

CHINCHILLA 500 *(foto 1)*



DARK FLAG 500 *(foto 2)*



LFC 700 PRO *(foto 3)*



NAPOLEONBOB 250 *(foto 4)*



NAPOLEONBOB 500 *(foto 5)*



CHINCHILLA 300 *(foto 6)*



bendamoto.com.mx



TRECK motors

ACORAZADA 150 *(foto 1)*



Motor: Monocilíndrico
Cilindrada: 150 cc
Potencia: 8.4 hp @ 7,500 rpm
Peso en seco: 115 kg
Transmisión: CVT Automático
Frenos: Delantero disco / trasero tambor

JIN150 *(foto 2)*



Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada: 150 cc
Potencia: 13.7 hp
Peso en seco: 108.5 kg
Transmisión: Estándar, 5 velocidades
Frenos: Delantero disco / trasero tambor

MATT 250 *(foto 3)*



Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 14 hp
Peso en seco: 122 kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Delantero disco / trasero disco

RAVEN 300 *(foto 4)*



Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada: 271.3 cc
Potencia: 20.7 hp @ 8,500 rpm
Peso en seco: 139.1 kg
Transmisión: 6 velocidades, mecánica
Frenos: Delantero disco / trasero disco.

MT125 *(foto 5)*



Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada: 106.69 cc
Potencia: 6.7 hp @ 7,500 rpm
Peso en seco: 85 kg
Transmisión: 4 velocidades, estándar
Frenos: Disco / tambor

WARRIOR 200 *(foto 6)*



Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 8.84 hp
Peso en seco: 191 kg
Transmisión: Automática D-N-R
Frenos: Disco / Disco

treckmotors.com

MOTO FASHION
By EXPO MOTO



ANA NAMOR / KAWASAKI Z650 S

CASCO: Integral LS2 FF352 Rookie Demon Azul
CHAMARRA: LS2 Airy Evo Lady Jacket
GUANTES: Alpinestars Halo Leather Gloves

BRENDA LÓPEZ / KAWASAKI KLE 500

CASCO: LS2 Challenger Spin Titanium Fluo Pink Full Face Helmet
CHAMARRA: LS2 Rambla Lady Jacket
GUANTES: Piel MW 1723 Negro Asse

Flora Carbone / KTM Adventure 790

Casco: KTM Street C5 helmet
Chamarra: Immortale PIEL negra

HALEY PATTERSON / HARLEY-DAVIDSON PAN AMERICA SPECIAL

CASCO: MT Helmets Alamo Edición Motocity
CHAMARRA: Cora Mesh 2.0 Riding 3-In-1 Jacket
GUANTES: Women's H-D Trenton Dyna Knit Riding Gloves.

Jenn Mendoza / HARLEY - DAVIDSON Low Rider ST 117

CASCO: Immortale Chiama Gris/ Dorado
CHAMARRA: H-D Operative Mesh Riding Shirt Jacket
Guantes : H-D Dyna Knit Bar & Shield Full Finger Gloves

Nicole Carboni / INDIAN Springfield

CASCO: HEDON Heroine Racer Signature Black 2.0_M
CHAMARRA: Indian Womens Stanton Jacket CE

























VICTORIA ÁLVAREZ / HONDA CBR500R

CASCO: RKT110 RESISTOR 2.0, HIVIS
CHAMARRA: Stratos color rosa
GUANTES: Stratos negrox
PANTALÓN: Lotus azul
BOTAS: Lotus negro

ALEJANDRA BENCOMO / HONDA NX500

CASCO: RKT110 Resistor 2.0
Hivis color turquesa
CHAMARRA: Stratos color negro
GUANTES: Stratos negro
PANTALÓN: Aurora 2.0 azul
BOTAS: Alter Ego 2.0 negros

DANIELA HOUGHTON / KTM ADVENTURE 390XCAPE 700

CASCO: KTM Street C5 HELMET
CHAMARRA: Immortale piel negra

DANY GARCÍA / TRIUMPH BONNEVILLE T100

CASCO: RKT105 ION color rosa
CHAMARRA: Aurora rosa
PANTALÓN: Aurora azul
GUANTES: Stratos rosa
BOTAS: Aurora negros

PAMELA DOMÍNGUEZ / TRIUMPH TRIDENT 800

CASCO: RKT105 Rapid color azul / rosa
CHAMARRA: Aurora color rosa
GUANTES: stratos rosa
PANTALÓN: Aurora 2.0 Negro
BOTAS: Aurora negras

YENARA CAICEDO / INDIAN SPORT SCOUT RT

CASCO: Hedon hedonist macadamia
CHAMARRA: Indian womens stanton jacket ce

MBMOTOS.COM



DRS PERFORMANCE *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico 4 tiempos, SOHC, 2 válvulas
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 19.5 hp @ 7,500 rpm
Peso: 142 kg
Transmisión: Estándar con 6 velocidades
Frenos: Disco ventilado doble pistón / Disco ventilado

RETRO 175 *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico 4 tiempos, SOHC, 2 válvulas
Cilindrada: 175 cc
Potencia: 12 hp @ 7,500 rpm
Peso: 109 kg
Transmisión: Automática CTV con embrague centrífugado
Frenos: Disco ventilado doble pistón / Tambor

SLASH 250 *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico 4 tiempos, OHC, 2 válvulas
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 18 hp @ 8,000 rpm
Peso: 118 kg
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Disco ventilado doble pistón / Disco ventilado

TEKKEN 377 *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico 4 tiempos, SOHC, 2 válvulas
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 21.5 hp @ 8,500 rpm
Peso: 135 kg
Transmisión: Estándar 5 velocidades por cadena
Frenos: Disco ventilado doble pistón / Disco ventilado

XRT 175 *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico 4 tiempos, SOHC, 2 válvulas
Cilindrada: 175 cc
Potencia: 12 hp @ 7,000 rpm
Peso: 112 kg
Transmisión: Automática CTV
Frenos: Disco ventilado doble pistón / Tambor

YETTI 175 *(foto 6)*

Motor: Monocilíndrico 4 tiempos, SOHC, 2 válvulas
Cilindrada: 175 cc
Potencia: 11 hp @ 7,500 rpm
Peso: 142 kg
Transmisión: CVT
Frenos: Disco ventilado doble pistón / Tambor

DRS PERFORMANCE *(foto 1)*



RETRO 175 *(foto 2)*



SLASH 250 *(foto 3)*



TEKKEN 377 *(foto 4)*



XRT 175 *(foto 5)*



YETTI 175 *(foto 6)*



www.mbmotos.com


XPULSE 4V 200 FOUR VALVE
Hero MOTOS
CON CONECTIVIDAD BLUETOOTH Y NAVEGACIÓN GIRO A GIRO
INTEGRADA AL TABLERO, EXPLORA CADA RUTA CON TOTAL LIBERTAD.
125M
DE CLIENTES
COMPRA EN LÍNEA HOY: HEROMOTOS.MX
@HEROMOTOSMX / WA: 55 2256 6059
GARANTÍA 4 AÑOS O 40.000 KM

VENTO
MOTORCYCLES U.S.A



M2 *(foto 1)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 13 hp
Peso: 149 kg
Transmisión: Automática CVT
Frenos: Disco hidráulico / Tambor

NEVADA 300 *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por líquido
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 30 hp
Peso: 250 kg
Transmisión: Automática CVT, reversa
Frenos: Disco hidráulico / Disco hidráulico

NITROX 330 SR *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por aceite
Cilindrada: 330 cc
Potencia: 30 hp
Peso: 120 kg
Transmisión: Manual con 6 velocidades
Frenos: Disco ventilado / Disco

ROCKETMAN 300 PLATINUM *(foto 4)*

Motor: 4 Tiempos, enfriado por aceite
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 25 hp
Peso: 115 kg
Transmisión: Manual con 6 velocidades
Frenos: Disco hidráulico / Disco hidráulico

RYDER 6.0 220 *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 220 cc
Potencia: 13 hp
Peso: 115 kg
Transmisión: Manual con 5 velocidades
Frenos: Tambor / Tambor

XPLOR 3.0 220 *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 220 cc
Potencia: 17 hp
Peso: 115 kg
Transmisión: Manual con 5 velocidades
Frenos: Tambor / Tambor

M2 *(foto 1)*



NEVADA 300 *(foto 2)*



NITROX 330 SR *(foto 3)*



ROCKETMAN 300 PLATINUM *(foto 4)*



RYDER 6.0 220 *(foto 5)*



XPLOR 3.0 220 *(foto 6)*



www.vento.com



TVS

iQube *(foto1)*



Ronin *(foto 2)*



RR310 *(foto 3)*



RTR160 *(foto 4)*



RTR200 *(foto5)*



Stryker *(foto 6)*



mexico.tvsmotor.com

iQube *(foto 1)*

Batería: Iones de litio 3.4 kwh
Aceleración: 0-40 km / H:4.2 s
Velocidad Máxima: 78 km/h
Autonomía: 100 km en ECO 75 km en power
Tiempo de carga 0 - 80%: 6h 9 min
Frenos: Disco 220 mm / Tambor 130 mm

Ronin *(foto 2)*

Motor: 1 Cilindro, 4 tiempos, 4 valvulas SOHC.
Cilindrada: 250 cc
Potencia máxima: 20 hp @ 7,750 rpm
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Peso: 160 kg
Frenos: Disco de 300 mm / Disco de 240 mm

RR310 *(foto 3)*

Motor: 4 Tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 312 cc
Potencia máxima: 35.1 hp @ 9,700 rpm
Transmisión: 6 velocidades
Peso: 147 kg
Frenos: Disco de 300 mm con ABS / Disco de 240 mm con ABS

RTR160 *(foto 4)*

Motor: 4 Tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 159.7 cc
Potencia máxima: 16.8 hp @ 8,000 rpm
Transmisión: 5 velocidades
Peso: 147 kg
Frenos: Disco de 270 mm ABS un canal / Disco de 200 mm

RTR200 *(foto5)*

Motor: 4 Tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 197.8 cc
Potencia máxima: 20 hp @ 9,000 rpm
Transmisión: 5 velocidades
Peso: 152 kg
Frenos: Disco de 270 mm con ABS / Disco de 240 mm

Stryker *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 124.82 cc
Potencia máxima: 12.73 hp @ 8,000 rpm
Transmisión: 5 velocidades
Peso: 152 kg
Frenos: Disco de 240 mm / Tambor 130 mm

KYMCO



AGILITY RS 150 *(foto 1)*

Motor: 4 tiempos, SOHC, 2 válvulas, enfriado por aire
Cilindrada: 149.5 cc
Potencia: 10.4 hp @ 7,000 rpm
Peso : 115 kg
Transmisión: CVT
Frenos: Disco / Tambor

TOP BOY ABS *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, OHC, enfriado por aire
Cilindrada: 124 cc
Potencia: 7 kw @ 7,000 rpm
Peso: 119 kg
Transmisión: Automática CVT
Frenos: Disco ABS y TCS Sistema de Control de Tracción

SKYTOWN 150 *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, 2 válvulas
Cilindrada: 149.6 cc
Potencia: 8.5 kw @ 8,500 rpm
Peso: 126 kg
Transmisión: Automática CVT
Frenos: Hidráulicos de disco.

X-TOWN 250i ABS *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por líquido
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 20 hp @ 7,500 rpm
Peso: 185 kg
Transmisión: Automática CVT
Frenos: Sistema ABS

DT X360 *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por líquido
Cilindrada: 321 cc
Potencia: 28 hp @ 7,500 rpm
Peso en seco: 194 kg
Transmisión: Automática CVT
Frenos: Disco de 260 mm con caliper de 3 pistones y ABS / Disco de 220 mm con caliper de 2 pistones y ABS

XCITING VS 400 *(foto 6)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, OHC, enfriado por líquido
Cilindrada: 400 cc
Potencia: 25 kw @ 7,250 rpm
Peso en seco: 195 kg
Transmisión: Automática CVT
Frenos: Disco doble y sistema ABS KYMCO / Disco y sistema ABS KYMCO

AGILITY RS 150 *(foto 1)*



TOP BOY ABS *(foto 2)*



SKYTOWN 150 *(foto 3)*



X-TOWN 250i ABS *(foto 4)*



DT X360 *(foto 5)*



XCITING VS 400 *(foto 6)*



kymco.com.mx



SEGWAY

FUGLEMAN UT10 CREW P *(foto1)*



SNARLER AT10 W PREMIUM *(foto 2)*



SNARLER AT5 L PREMIUM *(foto 3)*



SNARLER AT6 L PREMIUM *(foto 4)*



SUPERVILLAIN 2.0T *(foto5)*



VILLAIN SX10W *(foto 6)*



segwaypowersports.mx

FUGLEMAN UT10 CREW P *(foto 1)*

Motor: 4 Tiempos bicilíndrico DOHC, refrigeración líquida
Cilindrada: 1,000 cc
Potencia máxima: 105 hp
Transmisión: CVT
Peso: 1,134 kg
Frenos: Hidráulicos de 4 discos

SNARLER AT10 W PREMIUM *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico en linea, doble árbol de levas, refrigerado por liquido
Cilindrada: 999 cc
Potencia máxima: 95.5 hp @ 8,000 rpm
Transmisión: CVT
Peso: 532 kg
Frenos: Sistema hidráulico con disco en las 4 ruedas

SNARLER AT5 L PREMIUM *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, DOHC
Cilindrada: 499 cc
Potencia máxima: 39 hp
Transmisión: CVT
Peso: 389 kg
Frenos: Hidráulicos de 4 discos

SNARLER AT6 L PREMIUM *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, DOHC
Cilindrada: 567 cc
Potencia máxima: 44 hp
Transmisión: CVT
Peso: 398 kg
Frenos: Hidráulicos de 4 discos

SUPERVILLAIN 2.0T *(foto5)*

Motor: 2.0T GDi (turbo, inyección directa).
Torque: 380 nm
Potencia máxima: 235 hp
Transmisión: Automática con Quickshift
Peso: 1,250 kg
Frenos: Hidráulicos con disco en las 4 ruedas

VILLAIN SX10W *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos monocilíndrico
Cilindrada: 1000 cc
Potencia máxima: 105 hp
Transmisión: Automática CTV
Peso: 880 kg
Frenos: Hidráulicos de 4 discos

MOTOMORINI®



ALLTRIKE *(foto 1)*

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros en línea
Cilindrada: 450 cc
Velocidad máxima: 155 km/h
Peso: 170 kg
Capacidad del tanque: 18 L
Frenos: ABS doble canal, desactivable para conducción Off Road

CALIBRO *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros en línea
Cilindrada: 693 cc
Velocidad máxima: 170 km/h
Peso: 170 kg
Capacidad del tanque: 15 L
Frenos: Monodisco de 320 mm, pinzas flotantes, 2 pistones / Monodisco de 255 mm, pinza flotante de un pistón ABS 10 mb

SEIMEZZO SCR *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros en línea
Cilindrada: 649 cc
Velocidad máxima: 170 km/h
Peso: 200 kg
Capacidad del tanque: 16 L
Frenos: Bosch ABS 9.1 mb

XCAPE 650 *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros en línea
Cilindrada: 649 cc
Velocidad máxima: 170 km/h
Peso: 213 kg
Capacidad del tanque: 18 L
Frenos: Bosch ABS (desconectable)

XCAPE 700 *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros en línea
Cilindrada: 693 cc
Velocidad máxima: 170 km/h
Peso: 213 kg
Capacidad del tanque: 18 L
Frenos: Bosch ABS (desconectable)

XCAPE 1200 *(foto 6)*

Motor: 2 cilindros en v, 4 tiempos, DOHC
Cilindrada: 1,187 cc
Velocidad máxima: 230 km/h
Peso: 283 kg
Capacidad del tanque: 24.5 L
Frenos: ABS (desconectable)

ALLTRIKE *(foto 1)*



CALIBRO *(foto 2)*



SEIMEZZO SCR *(foto 3)*



XCAPE 650 *(foto 4)*



XCAPE 700 *(foto 5)*



XCAPE 1200 *(foto 6)*



motomorini.com.mx/



elektra MOTOS

180S *(foto 1)*



250Z 4v *(foto 2)*



D175 *(foto 3)*



Hunk 250R *(foto 4)*



T250X *(foto 5)*



TNT150i *(foto 6)*



www.elektramotos.mx/

180S *(foto 1)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, 4 válvulas
Cilindrada: 175.3 cc
Potencia: 17.8 hp
Peso: 147 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: De disco

250Z 4v *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, 4 válvulas monocilíndrico
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 22.1 hp
Peso: 122 kg
Transmisión: 6 velocidades estándar, por cadena, slipper clutch
Frenos: Disco sencillo

D175 *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 169 cc
Potencia: 11.6 hp
Peso: 103.2 kg
Transmisión: Automática, por banda
Frenos: Disco sencillo / Tambor

Hunk 250R *(foto 4)*

Motor: 4 válvulas, DOHC
Cilindrada: 249.03 cc
Potencia: 29.58 hp
Peso: 171 kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: ABS doble canal

T250X *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, monocilindrico, 4v, SOHC
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 22.12 hp
Peso: 145 kg
Transmisión: 6 velocidades estándar, por cadena
Frenos: Disco ABS

TNT150i *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, 4 válvulas
Cilindrada: 150 cc
Potencia: 13.1 hp
Peso: 134 kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco ventilado / Disco ventilado con sistema monoblock

MUSEO DE LA MOTO

EN COLABORACIÓN CON EL CLUB DE MOTOS ANTIGUAS DE MÉXICO

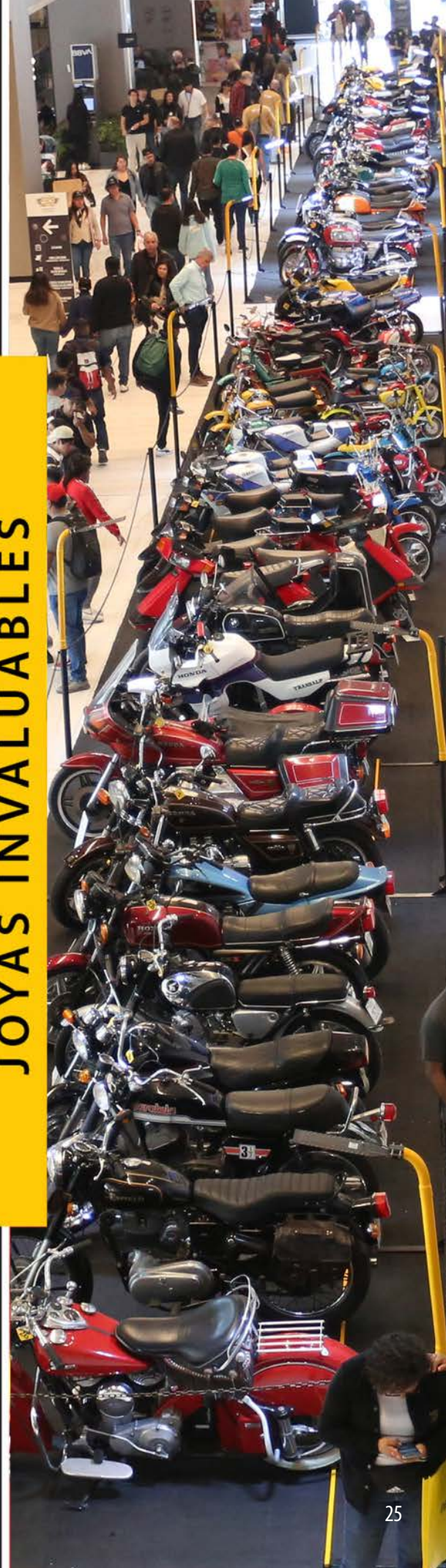
El lobby del World Trade Center se viste de gala una vez más, al ser el escenario del ya tradicional "Museo de la Moto"; Una extraordinaria muestra de verdaderas joyas con la misión de honrar a las marcas icónicas que han escrito la historia del motociclismo mundial.

Una exposición de talla mundial, digna de premiarse con "El Galardón a la Elegancia", presea que se otorga a la mejor motocicleta antigua de la exhibición, con el veredicto de un jurado experto y conocedor, y de esta manera enriquecer el acervo de la cultura motociclista, además de la conservación y rescate de modelos que podrían desaparecer y que tienen la posibilidad de adquirir gran valor con el paso del tiempo.

Con el pasar de los años, el "Museo de la Moto" se ha convertido en uno de los pabellones más representativos de Expo Moto.

CLUB DE MOTOCICLETAS ANTIGUAS MEXICO

JOYAS INVALUABLES





AMERICAN PISTON

PISTON BRISTOL N400 *(foto 1)*



PISTON CALIFORNIA R 300 *(foto 2)*



BRISTOL N 400 *(foto 1)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por liquido, inyección electrónica
Potencia: 42 hp
Cilindrada: 400 cc
Transmisión: Manual 6 velocidades
Peso: 186 kg
Frenos: Disco hidráulico
Características destacadas: Inyección electrónica, USB, alarma, encendido remoto, tablero digital, iluminación FULL LED

CALIFORNIA R 300 *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por liquido, inyección electrónica
Potencia: 42 hp
Cilindrada: 400 cc
Transmisión: Manual 6 velocidades
Peso: 163 kg
Frenos: Disco Hidráulico
Características destacadas: Inyección electrónica, USB, alarma, encendido remoto, tablero digital, iluminación FULL LED, bastidor monobrazo

www.piston.com.mx

EXPO MOTO GP CHALLENGE

PASIÓN, VELOCIDAD
ADRENALINA

BARDAHL · FASTOYS MOTO PARTS · EXPO MOTO NEWS · HAX · MOTO TRAINER LATAM · Prestone





Benelli



180S

LIBERA TU INSTINTO.

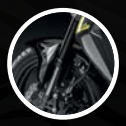
La ciudad es el inicio. La ruta, el destino. La **180S** entrega potencia real, autonomía y una respuesta ágil para disfrutar cada aceleración.



Chasis Delta Box
Mayor rigidez y estabilidad, ideal para motos de alta cilindrada y velocidad.



Faro deportivo Full LED
Diseño italiano y mejora la iluminación para el piloto.



Horquilla invertida
Mejora la estabilidad durante el manejo.

PURA PASSIONE DAL 1911

Benelli Mexico Oficial

Benelli Mexico

www.benelli.com/mx-es

LA PIT BIKE FAVORITA PARA ENTRENAMIENTO Y COMPETENCIA

A 50 *(foto 1)*



GP157 *(foto 2)*



SM125 *(foto 3)*



SM190 *(foto 4)*



START 88 S *(foto 5)*



START 125 S *(foto 6)*



ycfmexico.com

A50 *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 49.0 cc
Arranque: Eléctrico
Peso: 42 kg
Transmisión: Cadena
Frenos: Disco 160 mm / 160 mm

GP157 *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 154.94 cc
Arranque: Pedal
Peso: 75.5 kg
Transmisión: Cadena
Frenos: Disco flotante 220 mm / Disco 200 mm

SM125 *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 125 cc
Arranque: Pedal
Peso: 69 kg
Transmisión: Cadena
Frenos: Disco 200 mm / Disco 200 mm

SM190 *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 189.99 cc
Arranque: Pedal
Peso: 70 kg
Transmisión: Cadena
Frenos: Disco flotante 220 mm / Disco 200 mm

START 88 S *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 85.8 cc
Arranque: Elélectronico y pedal
Peso: 65 kg
Transmisión: Cadena
Frenos: Disco 200 mm / Disco 200 mm

START 125 S *(foto 6)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 123.7
Arranque: Elélectronico y pedal
Peso: 69 kg
Transmisión: Cadena
Frenos: Disco 200 mm / Disco 200 mm

VELOCI Motors

Breakstorm 220R *(foto 1)*

Categoría: Street Sport
Cilindrada: 220 cc
Potencia: 14 hp / 8,000 rpm
Peso : 150 kg
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Disco ventilado / disco ventilado

Hammer SLX 350R *(foto 2)*

Categoría: Cuatrimoto
Cilindrada: 350 cc
Potencia: 23 hp / 7,000 rpm
Peso: 300 kg
Transmisión: Automática con reversa
Frenos: Doble disco ventilado / disco ventilado

Pentora 300R *(foto 3)*

Categoría: Cuatrimoto
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 18 hp / 7,000 rpm
Peso: 149 kg
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Doble disco ventilado / disco ventilado

Razzer EVO Sport RR 250 *(foto 4)*

Categoría: Street sport
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 18 hp / 7,000 rpm
Peso: 116 Kg
Transmisión: Estándar 6 velocidades
Frenos: Disco ventilado / Tambor

Talion EVO Sport *(foto 5)*

Categoría: Scooter
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 11 hp / 8,000 rpm
Peso en seco: 110kg
Transmisión: Automática
Frenos: Disco ventilado / tambor

Xeverus Adventure *(foto 6)*

Categoría: Doble propósito
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 20 hp / 8,000 rpm
Peso en seco: 150 kg
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Doble disco ventilado / Disco ventilado

VELOCI Motors

Nueva línea eléctrica



Breakstorm 220 *(foto 1)*



Hammer SLX 350 *(foto 2)*



Pentora 300R *(foto 3)*



Razzer EVO Sport RR 250 *(foto 4)*



Talion EVO Sport *(foto 5)*



Xeverus Adventure *(foto 6)*



www.velocimotors.com.mx/



DNM2.5 *(foto 1)*



Heavy Cab *(foto 2)*



MaxCab 4X4 *(foto 3)*



Moto TX *(foto 4)*



Heavy B Cab 300 *(foto 5)*



XTREME RLX *(foto 6)*



www.dinamotos.mx

DNM2.5 *(foto 1)*

Motor: Monocilindro 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 23 hp
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Delantero disco ventilado / Trasero disco ventilado.

Heavy Cab *(foto 2)*

Motor: Monocilíndricoo 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 150 cc
Potencia: 10.5 hp
Transmisión: Estándar 5 velocidades con reversa
Frenos: Delantero tambor / Trasero tambor

MaxCab 4X4 *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por líquido anticongelante
Cilindrada: 350 cc
Potencia: 18 hp
Transmisión: STD 7 velocidades con reversa
Frenos: Delantero tambor hidráulico / Trasero tambor hidráulico

Moto TX *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico 4 tiempos, enfriado por líquido anticongelante
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 13 hp
Transmisión: Estándar 5 velocidades con reversa
Frenos: Delantero tambor / Trasero tambor hidráulico

Heavy B Cab 300 *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico 4 tiempos, enfriado por líquido anticongelante
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 17.4 hp
Transmisión: Estándar 5 velocidades con reversa
Frenos: Delantero tambor / Trasero tambor

XTREME RLX *(foto 6)*

Motor: Monocilindro 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 10.5 hp
Transmisión: Automática con reversa
Frenos: Delantero disco ventilado / Trasero disco ventilado



JAMBO 220 *(foto 1)*

Motor: Monocilíndro de 4 tiempos
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 13.41 hp
Peso : 212 kg
Transmisión: CTV
Frenos: Disco / Disco

JAMBO 300 *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, enfriado por anticongelante
Cilindrada: 270.5 cc
Potencia: 21 hp
Peso : 317.3 kg
Transmisión: Automática
Frenos: Disco / Disco

MAGMA 150 *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 2 válvulas
Cilindrada: 149.4 cc
Potencia: 10.5 hp
Peso: 114 kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco / Disco

SAETA 150 *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 140 cc
Potencia: 8.5 hp
Peso: 92.5 kg
Transmisión: Semiautomática, 4 velocidades
Frenos: Disco / Tambor

STARK 220 *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 224.3 cc
Potencia: 14.1 hp
Peso: 129 kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco / Disco

THUNDER 190 *(foto 6)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 2 válvulas
Cilindrada: 181.2 cc
Potencia: 13.5 hp
Peso: 106 kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco / Tambor

JAMBO 220 *(foto 1)*



JAMBO 300 *(foto 2)*



MAGMA 150 *(foto 3)*



SAETA 150 *(foto 4)*



STARK 220 *(foto 5)*



THUNDER 190 *(foto 6)*



bdsmotos.com.mx



Marshal

JOY 250 Sport *(foto 1)*



Scrambler 300 *(foto 2)*



Traveler 525 *(foto 3)*



Wolverine I 800 *(foto 4)*



YES 250 AMT *(foto 5)*



YES 400A AMT *(foto 6)*



www.marshalmoto.mx/

JOY 250 Sport *(foto 1)*

Motor: Bicilíndrico en línea
Cilindrada: 248.1 cc
Potencia: 18.4 kw @ 8500 rpm
Transmisión: Cadena
Suspensión: Telescópica / Central ajustable

Scrambler 300 *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 26 hp
Transmisión: Estándar 6 velocidades por cadena.
Frenos: De disco hidráulico en ambas ruedas.

Traveler 525 *(foto 3)*

Motor: Bicilíndrico en línea, 8 válvulas, enfriamiento por líquido
Cilindrada: 494 cc
Potencia: 53.1 hp
Transmisión: Por cadena
Frenos: De disco en rueda delantera y trasera con ABS de doble canal

Wolverine I 800 *(foto 4)*

Motor: V-Twin, 8 válvulas, enfriado por agua
Cilindrada: 800 cc
Potencia: 56.3 hp
Transmisión: Por correa
Frenos: Disco con sistema ABS delantero y trasero

YES 250 AMT *(foto 5)*

Motor: V-Twin, 8 válvulas, refrigerado por agua
Cilindrada: 249.4 cc
Potencia: 27.8 hp
Transmisión: Automática AMT con paddles (levas en el manillar) y transmisión secundaria por banda.
Frenos: De disco con sistema ABS delantero y trasero

YES 400A AMT *(foto 6)*

Motor: Bicilíndrico V-Twin
Cilindrada: 384.5 cc
Potencia: 38.89 hp
Transmisión: Por banda
Frenos: ABS delantero y trasero doble canal

MOTO AVANZADA®



AMAX 350 *(foto 1)*

Motor: Monocilindro de 4 tiempos SOHC, enfriado por anticongelante
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 26 hps caballos
Peso: 364 kg
Transmisión: CVT I-H-N-R
Tracción: 4x4 por eje

CROSSTAR PRO 308 *(foto 2)*

Motor: Monocilindro de 4 tiempos, enfriado por aceite
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 25 hp
Peso: 132 kg
Transmisión: Manual 6 velocidades
Frenos: Disco hidráulico ventilado

MUD 680 L *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico, refrigerado por agua, 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas
Cilindrada: 580 cc
Potencia: 46 hp
Peso: 502 kg
Transmisión: CVT, L-H-N-R-P
Frenos: Discos hidráulicos

LANDFORCE 650 *(foto 4)*

Motor: Monocilindro de 4 tiempos, enfriado por agua
Cilindrada: 650 cc
Potencia: 46 hp
Peso: 473 kg
Transmisión: Automática CVT P-R-N-H-L
Frenos: Disco hidráulico ventilado

NAXI 180 *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire horizontal
Cilindrada: 168,9 cc
Potencia: 12 hp
Peso: 98 kg
Transmisión: CVT
Frenos: Disco / Tambor

NINJA 200 *(foto 6)*

Motor: Monocilindro de 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 12.8 hp
Peso: 185 kg
Transmisión: Automática F-N-R
Frenos: Disco hidráulico ventilado

AMAX 350 *(foto 1)*



CROSSTAR PRO 308 *(foto 2)*



MUD 680 L *(foto 4)*



LANDFORCE 650 *(foto 4)*



NAXI 180 *(foto 5)*



NINJA 200 *(foto 6)*



motoavanzada.mx

EXPO MOTO
INTERNATIONAL TRADE SHOW

MARCAS PRESENTES
EXPO MOTO 2026

WTC / CDMX - 19/22 NOV. 2026

